

NOTICE TECHNIQUE

MAXIAL BASIC MA 415

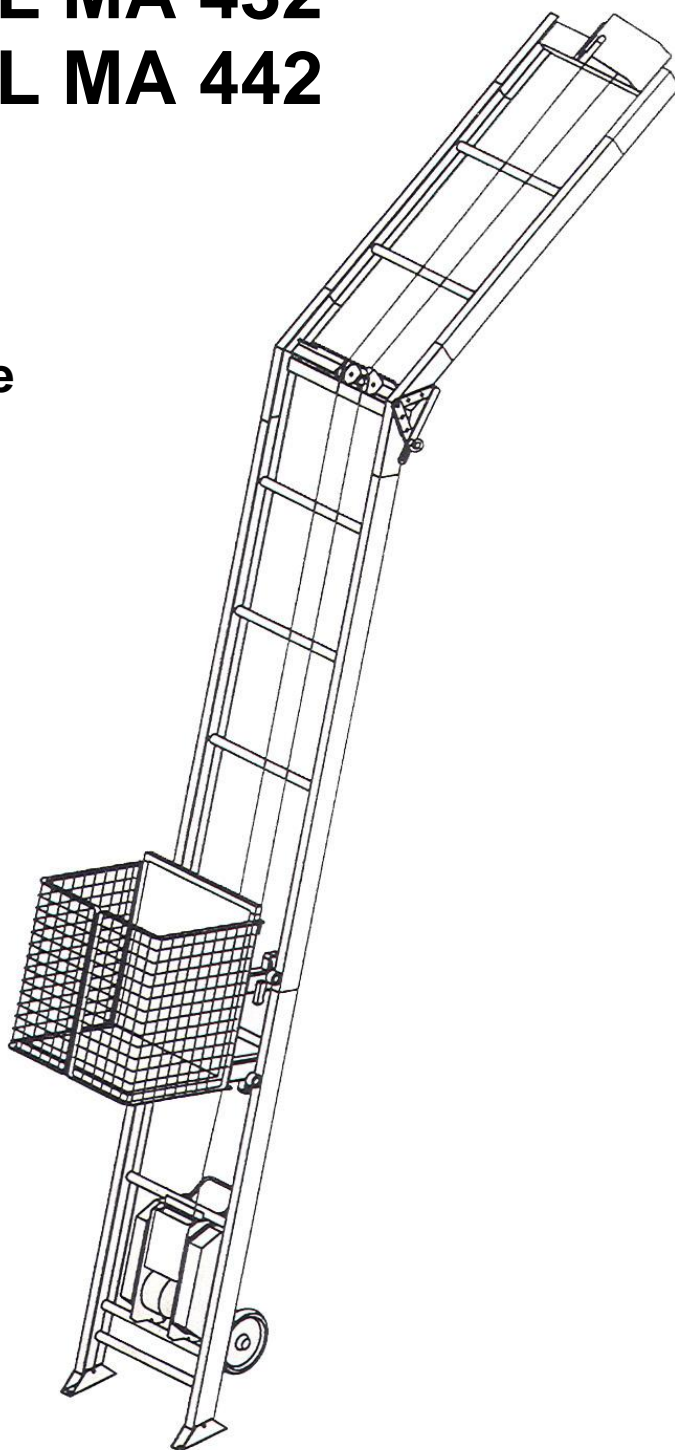
CASTOREX MA 515

MAXIAL MA 432

MAXIAL MA 442



Matériel conforme
aux directives CE

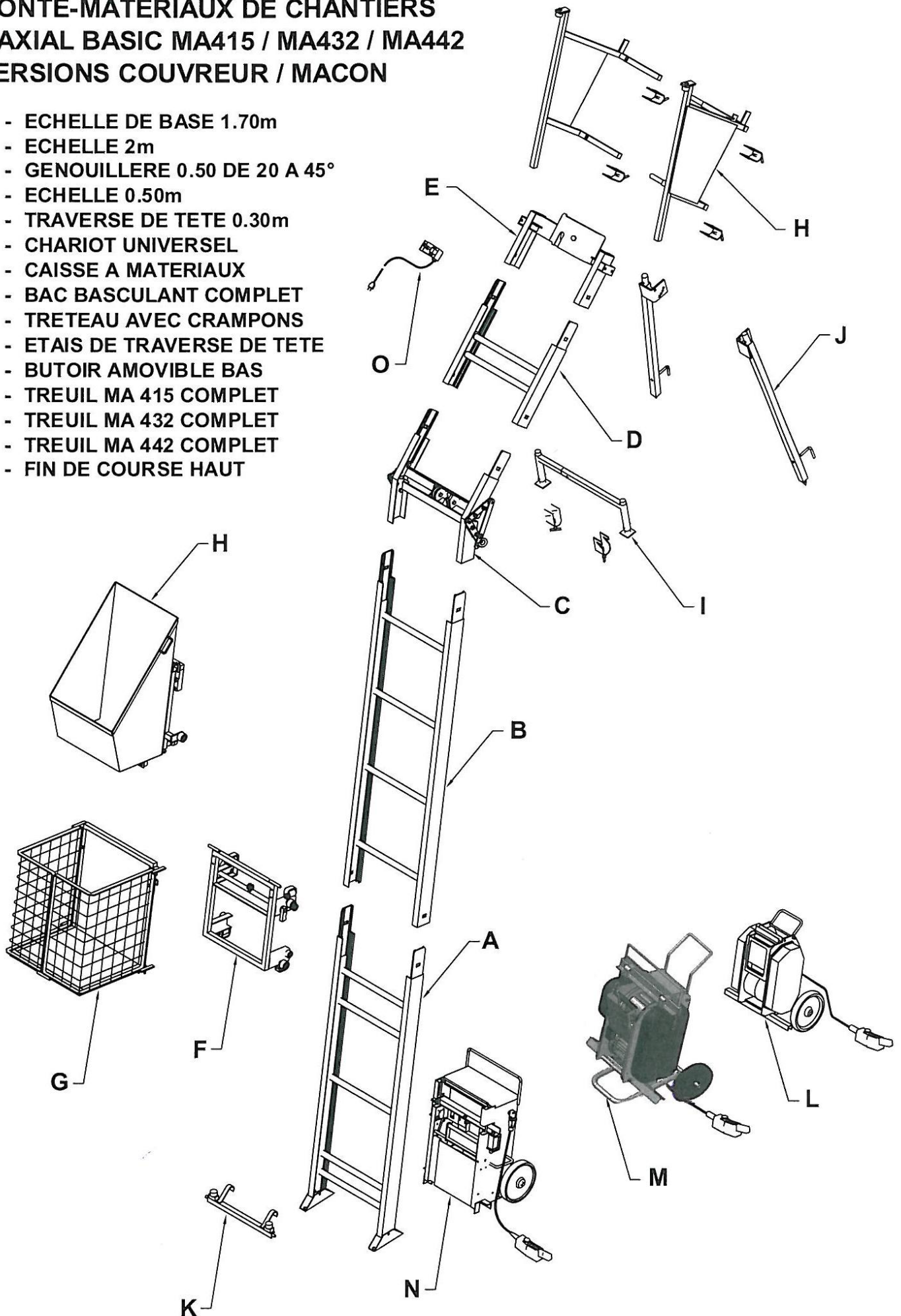


CDH Group – Haemmerlin
28, rue de Steinbourg - BP 30045 - 67701 SAVERNE CEDEX - FRANCE
Tel. + 33 (0)3 88 01 85 00 - Fax + 33 (0)3 88 71 18 01
E-mail : welcome@haemmerlin.com – www.haemmerlin.com



MONTE-MATERIAUX DE CHANTIERS MAXIAL BASIC MA415 / MA432 / MA442 VERSIONS COUVREUR / MACON

- A - ECHELLE DE BASE 1.70m
- B - ECHELLE 2m
- C - GENOILLERE 0.50 DE 20 A 45°
- D - ECHELLE 0.50m
- E - TRAVERSE DE TETE 0.30m
- F - CHARIOT UNIVERSEL
- G - CAISSE A MATERIAUX
- H - BAC BASCULANT COMPLET
- I - TRETEAU AVEC CRAMPONS
- J - ETAIS DE TRAVERSE DE TETE
- K - BUTOIR AMOVIBLE BAS
- L - TREUIL MA 415 COMPLET
- M - TREUIL MA 432 COMPLET
- N - TREUIL MA 442 COMPLET
- O - FIN DE COURSE HAUT



DECLARATION DE CONFORMITE CE

Le fabricant, CDH Group Haemmerlin – BP30045 - 67701 SAVERNE, déclare
que la machine désignée ci-dessous :

MONTE MATERIAUX

- MAXIAL BASIC MA415**
- CASTOREX MA515**
- MAXIAL MA432**
- MAXIAL MA442**

est conforme aux dispositions de la Directive Machines Européenne
2006/42/CEE et aux législations nationales la transposant

Il doit être utilisé conformément à toutes les prescriptions de la notice
technique de montage, d'utilisation et d'entretien ci-après

LISTE DE TOUS LES COMPOSANTS DES MONTE-MATERIAUX

DESIGNATION	CODE	POIDS (kg)
Echelle de base 1,70m avec boulons rapides	312391601	11
Echelle rallonge 2m avec boulons rapides	312261901	9,9
Echelle rallonge 1m avec boulons rapides	312262201	5,6
Echelle rallonge 0,5m avec boulons rapides	312262101	4
Genouillère 20 à 45° 0,5m avec boulons rapides	312362401	12,5
Traverse de tête 0,30m	312772601	6,7
Chariot universel	312392001	14,5
Caisse à matériaux	312392201	25
Bac à double basculement 65l	312392101	47
Benne pendulaire 60l	312392301	24
Cadre à plaques horizontal	312794001	26
Cadre à plaques vertical	312795001	20
Cadre pour panneaux solaires	312795201	20,4
Option Caisse à outils	312795301	12,9
Option Rehausseur	312795401	8,3
Treuil complet MA415-CU=150Kg /H15,5m-CDE24V	312370101	43
Treuil complet MA432-CU=175Kg /H20m-CDE24V	312370301	48
Treuil complet MA442-CU=200Kg /H30m-CDE24V	312680501	66,6
Télécommande complète 24V	312690501	2
Fin de course haut 24V/C15m	312390601	3,1
Butoir amovible bas	312265901	1,5
Tréteau avec crampons	312767601	4,7
Etai d'échelon de base 2 à 3m	312268001	11
Rallonge d'étau 2m	312268101	3
Paire d'étais de traverse de tête réglable de 1,1 à 2m	312797801	16
Etai butoir réglable 1,5 à 2,5m	312697901	25
Serre-joint d'embrasure rallongé	312668001	9
Serre-joint de balcon rallongé	312668101	10
Support pour fixation perpendiculaire	312668201	23
Crampon	312073001	0,45
Crampon VE	312073101	0,65
Prolongateur électrique d'alimentation électrique 15m	312790701	4,5
Prolongateur électrique de télécommande 5m	319120001	2,4
Prolongateur électrique de télécommande 15m	312072501	1,5
Prolongateur électrique de télécommande 25m	319121001	4,4
Prolongateur électrique de fin de course haut 15m	312790601	3,4



CONDITIONS DE GARANTIE

La durée de garantie des monte-matériaux et ses composants est fixée à 1 an à partir de la date de livraison de la machine au client utilisateur, la date de facture faisant foi.

La validité de cette garantie ci-dessus est directement liée à la façon dont est utilisé le monte-matériaux, selon les prescriptions d'usage et d'entretien contenues dans la notice de montage, d'utilisation et d'entretien.

Nous conseillons à l'utilisateur de veiller à l'entretien des composants mécaniques du monte-matériaux. De même, nous avertissons l'utilisateur que les parties électriques sont exclues de la présente garantie, à l'exception des composants qui présenteront des défauts de fabrication évidents.

Les remplacements de pièces ne sont admis que s'ils sont préalablement autorisés par Haemmerlin.

En cas de pièces non conformes ou défectueuses, Haemmerlin s'engage à fournir gratuitement les pièces de rechange pendant toute la durée de la garantie.

Cette garantie ne couvre pas :

- l'usure normale
- les dommages occasionnés par une mauvaise utilisation ou manipulation de la part de l'utilisateur ou d'un tiers
- les dommages occasionnés par le transport ou à la manutention
- le mauvais entretien de la part de l'utilisateur ou d'un tiers
- l'utilisation de lubrifiant ou graisse non appropriés de la part de l'utilisateur ou d'un tiers
- la constatation d'une intervention non autorisée sur des composants
- le démontage arbitraire de la machine ou de parties de celle-ci
- les réparations effectuées par du personnel non qualifié
- l'emploi de pièces de rechange non d'origine de la part de l'utilisateur ou d'un tiers
- les chocs, chutes, incendies, inondations, et/ou autres faits accidentels, même à caractère géologique ou atmosphérique,

Haemmerlin se réserve le droit de modifier à tout moment les monte-matériaux ainsi que le contenu des notices techniques sans obligation de mise à jour des monte-matériaux et notices précédentes.

Pour toutes demandes de prise en charge sous garantie, l'utilisateur doit fournir une preuve d'achat datée, un bon de livraison ou une facture, ainsi que la fiche de garantie / SAV dûment remplie.

Cette fiche de garantie / SAV se trouvant en dernière page de la présente notice.

Sans preuve d'achat et fiche de garantie / SAV, Haemmerlin ne pourra pas appliquer la garantie.

Les indications que vous porterez sur cette fiche de garantie / SAV, seront nécessaires à Haemmerlin pour comprendre votre problème et établir un diagnostic précis.

En cas de demande de dépannage téléphonique, l'utilisateur devra communiquer à son interlocuteur Haemmerlin, toutes les informations demandées sur fiche de garantie / SAV.

Dans le cas où il serait impossible de diagnostiquer et/ou de solutionner le problème par téléphone, il sera nécessaire de retourner le monte-matériaux chez Haemmerlin, à l'adresse suivante :

**CDH Group – Haemmerlin
28, rue de Steinbourg - BP 30045 - 67701 SAVERNE CEDEX - FRANCE
ATELIER F1 / Levage**

Haemmerlin ne prend pas en charge les frais résultants directement ou indirectement de l'immobilisation du monte-matériaux



DESCRIPTIF TECHNIQUE

Cet appareil est un Monte-Matériaux de chantier catégorie III conçu et réalisé conformément à la réglementation européenne actuellement en vigueur et plus particulièrement la directive machine 2006/42/CEE modifiée.

Chaque monte-matériaux doit, avant sa mise en service, faire l'objet d'une vérification et d'épreuves réglementaires. Il en est de même en cas de transformation ou de réparations importantes.

Les montes-matériaux étant soumis à des déplacements fréquents, ils bénéficient de la dérogation à l'obligation de renouveler les épreuves après chaque démontage suivi d'un remontage, à condition d'être vérifiés et approuvés tous les 6 mois. Ces dispositions sont issues de règlements qui visent les chefs d'établissements utilisateurs.

Avant d'utiliser ce monte-matériaux, il est indispensable, pour la sécurité d'emploi du matériel et son efficacité, de prendre connaissance de la présente notice technique et de se conformer à toutes ses prescriptions. Cette notice technique doit être conservée à la disposition de tout opérateur.

HAEMMERLIN décline toute responsabilité pour les conséquences dues à l'utilisation ou à l'installation non prévue du monte-matériaux dans la présente notice technique; ainsi que les conséquences de démontage, modifications ou remplacement de pièces ou composants d'autres provenances sans accord écrit.

CARACTERISTIQUES GENERALES	MA415W - MA515CA MA515W - MA515CA	MA432CA	MA442
Charge utile (kg)	150	175	200
Hauteur de travail maxi (m)	15,5	20	25
Vitesse de levage (m/min)	20	22	28
CARACTERISTIQUES DU TREUIL	Electrique monophasé		
Tension d'alimentation 230V50Hz	OUI	OUI	OUI
Puissance (kw/cv)	1,5/2 - 0,85/1,1	1,1/1,4	1,1/1,4
Courant absorbé au démarrage en charge maxi (A)	14	10	16
Courant absorbé en continu en charge maxi (A)	9,5	8,5	7,6
Diamètre du câble (mm)	5	5	6
Longueur du câble (m)	33 TB	42 TB	62 AB
Diamètre du tambour (mm)	115 - 120	120	124
Commande Basse tension : Par télécommande détachable Rallonges de 5, 15 et 25m disponibles Boite à 3 boutons : DESCENTE (noir), MONTEE (blanc) et ARRETE D'URGENCE (rouge) Marche par action sur les boutons, le frein fonctionne par absence de courant en relâchant les boutons Protection IP65	OUI	OUI	OUI
Limitation du déplacement : Par fin de course haut bridé sur l'échelle et par fin de course bas / anti mou de câble intégré au treuil	OUI	OUI	OUI
Puissance mini d'un groupe électrogène (KWA)	4,5	5,5	5,5

Les accessoires de levage, d'étayage, d'ancrage et éléments complémentaires figurant au catalogue sont tous en option.

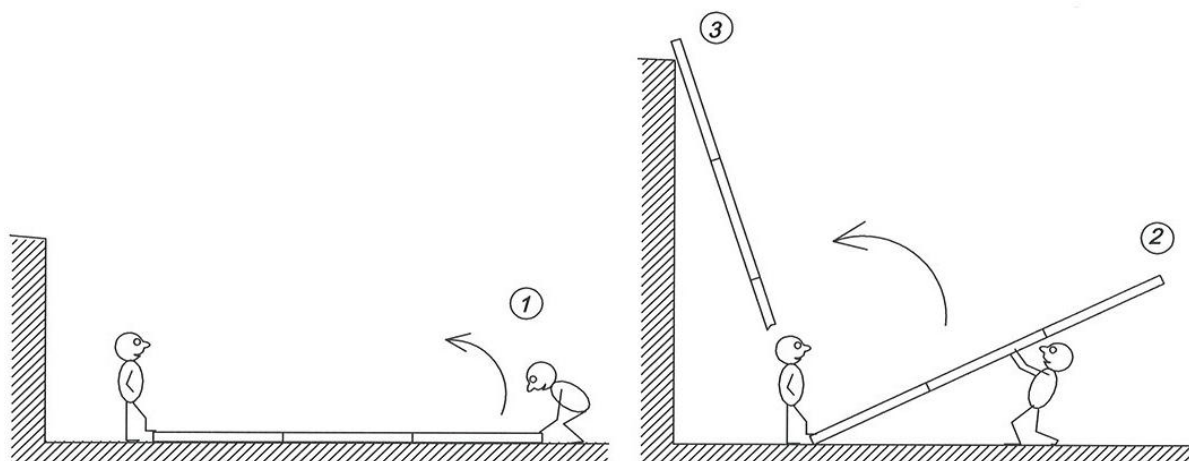
Afin d'assurer l'amélioration des produits, HAEMMERLIN se réserve le droit de modifier les matériels à tout moment.



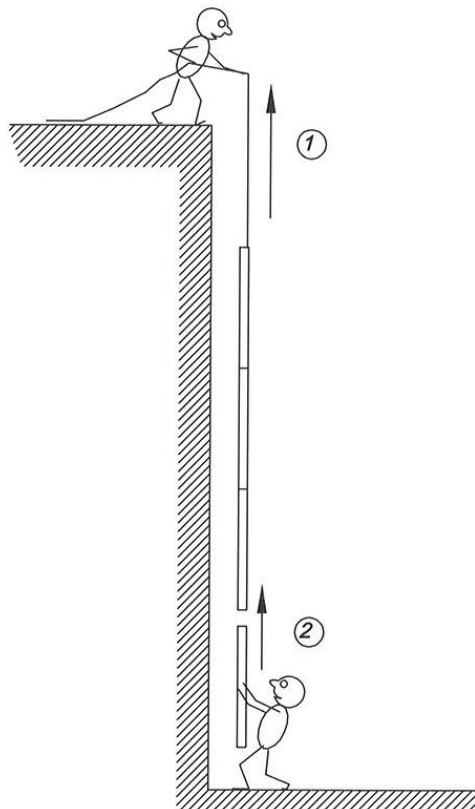
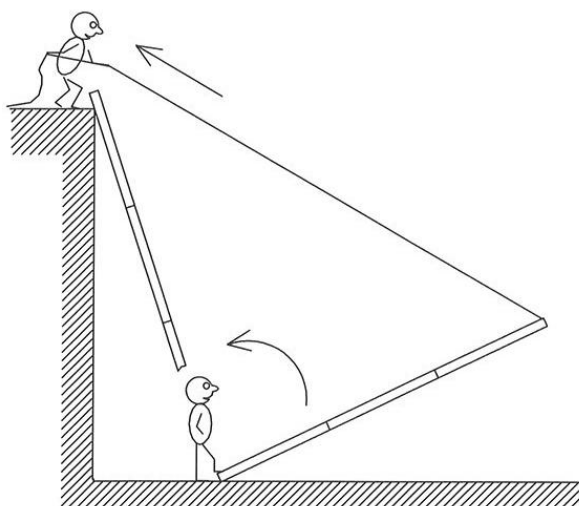
MONTAGE, REGLES D'UTILISATION ET DE SECURITE

- Mesurer la hauteur et la distance du poste de travail par rapport au point de chargement (L1+genouillère+L2) de façon à définir le nombre d'échelles nécessaires.
 - Poser l'échelle de base à plat (les échelons vers le sol) puis engager le chariot pour accessoires dans l'échelle de sorte que le profil soit pincé entre les galets. Pour pouvoir engager entièrement le chariot dans l'échelle, il faut déverrouiller les cames du parachute en tournant son axe. Le chariot doit être orienté de façon que les cames du parachute soient en haut quand l'échelle est relevée.
 - Assembler les échelles, les verrouiller au moyen de boulons rapides et si nécessaire, ajouter une genouillère en position ouverte et la verrouiller. L'assemblage au sol peut se faire parallèlement ou perpendiculairement à la façade selon la place disponible.
 - Préparer l'assise de l'appareil en veillant à ce que la surface au sol soit plane. Sur sol humide et meuble, installer l'appareil sur des planches.
 - Jusqu'à 8m de longueur d'échelle, relever l'ensemble par 2 personnes au sol. De 8 à 15m de longueur d'échelle, relever l'ensemble par 2 personnes au sol et 1 personne sur le toit tirant sur une corde attachée à l'extrémité de l'échelle (la personne sur le toit devra obligatoirement porter un harnais de sécurité avec stop-chute).
- Autre solution : l'échelle est soulevée par 2 à 3 personnes sur le toit au moyen d'une corde ou treuil manuel. Les échelles seront alors emboîtées et verrouillées les unes après les autres du bas de l'échelle par 1 personne au sol. (Les personnes sur le toit devront obligatoirement porter un harnais de sécurité avec stop-chute). Voir aussi les dessins représentant des exemples de montage
- Pivoter l'ensemble et l'appuyer contre le bâtiment.
 - Régler la genouillère à l'angle du toit (minimum 30° par rapport au sol), puis assembler le nombre d'échelles nécessaires et les verrouiller. La genouillère et les échelles peuvent s'appuyer directement sur le toit ou sur des tréteaux. La genouillère doit toujours être en appui, soit directement sur le bâtiment, soit par l'intermédiaire d'un tréteau
 - Assembler la traverse de tête, la verrouiller et l'appuyer directement sur le toit ou mettre en place les étais de traverse de tête (en cas de toit plat ou en intérieur de bâtiment).
 - A l'oblique, étayer l'échelle au minimum tous les 6m pour une charge utile de 150kg ou tous les 5m pour une charge utile de 200kg au moyen de l'étau de base 2 à 3m, de la rallonge d'étau 2 m, des étais butoirs et des tréteaux (dans tous les cas se référer à l'abaque d'étayage).
 - A la verticale, ancrer l'échelle au bâtiment au moyen des serre-joints d'embrasure et de balcon ou contre l'échafaudage au moyen de tubes et crampons, à chaque étage.
 - Attacher la traverse de tête et la genouillère au bâtiment au moyen d'une corde ou chaîne afin d'éviter tout risque de renversement accidentel. De même, bloquer l'échelle de base en enfonçant deux tiges d'acier au travers des trous des sabots.

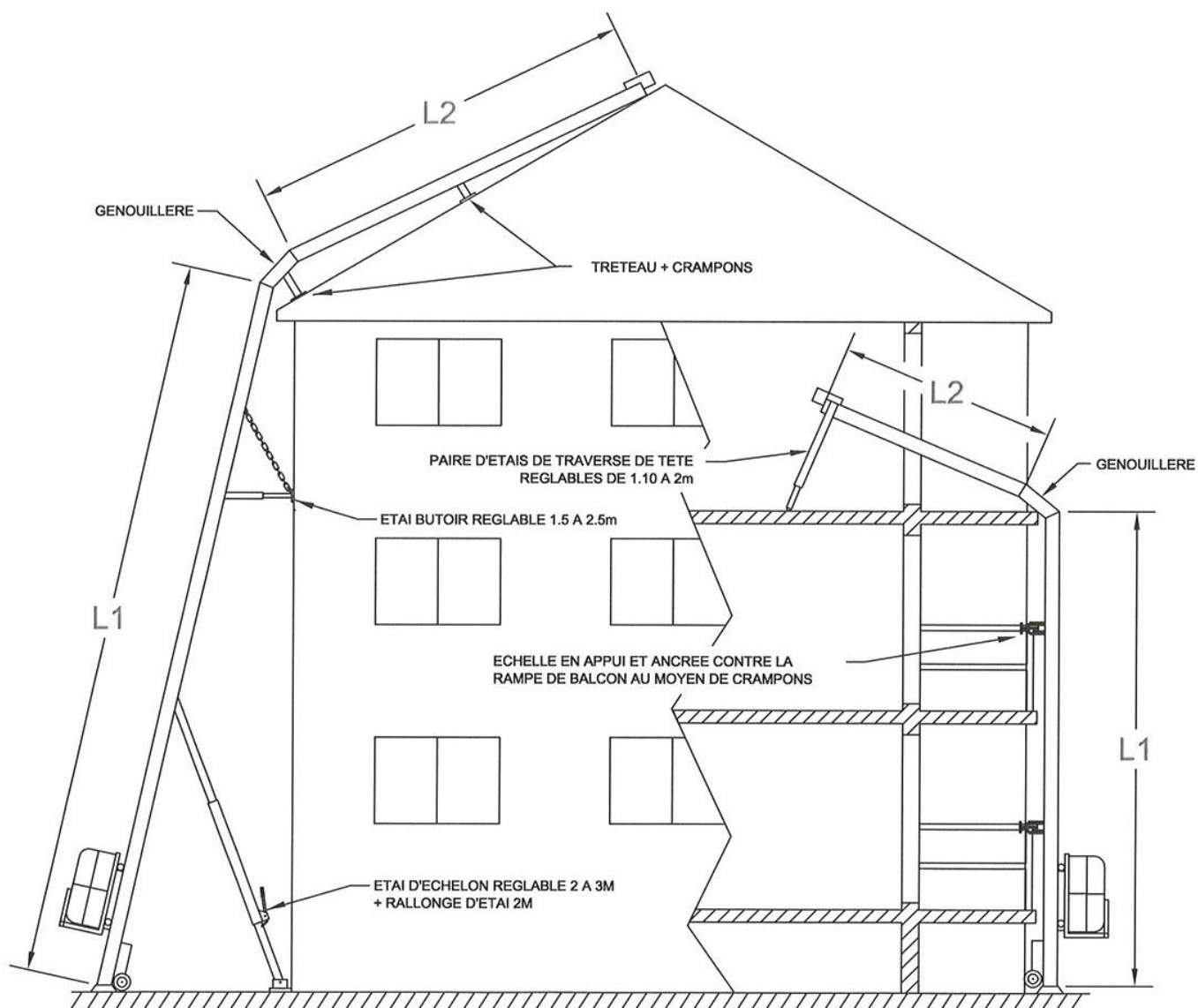
EXEMPLES DE MONTAGE



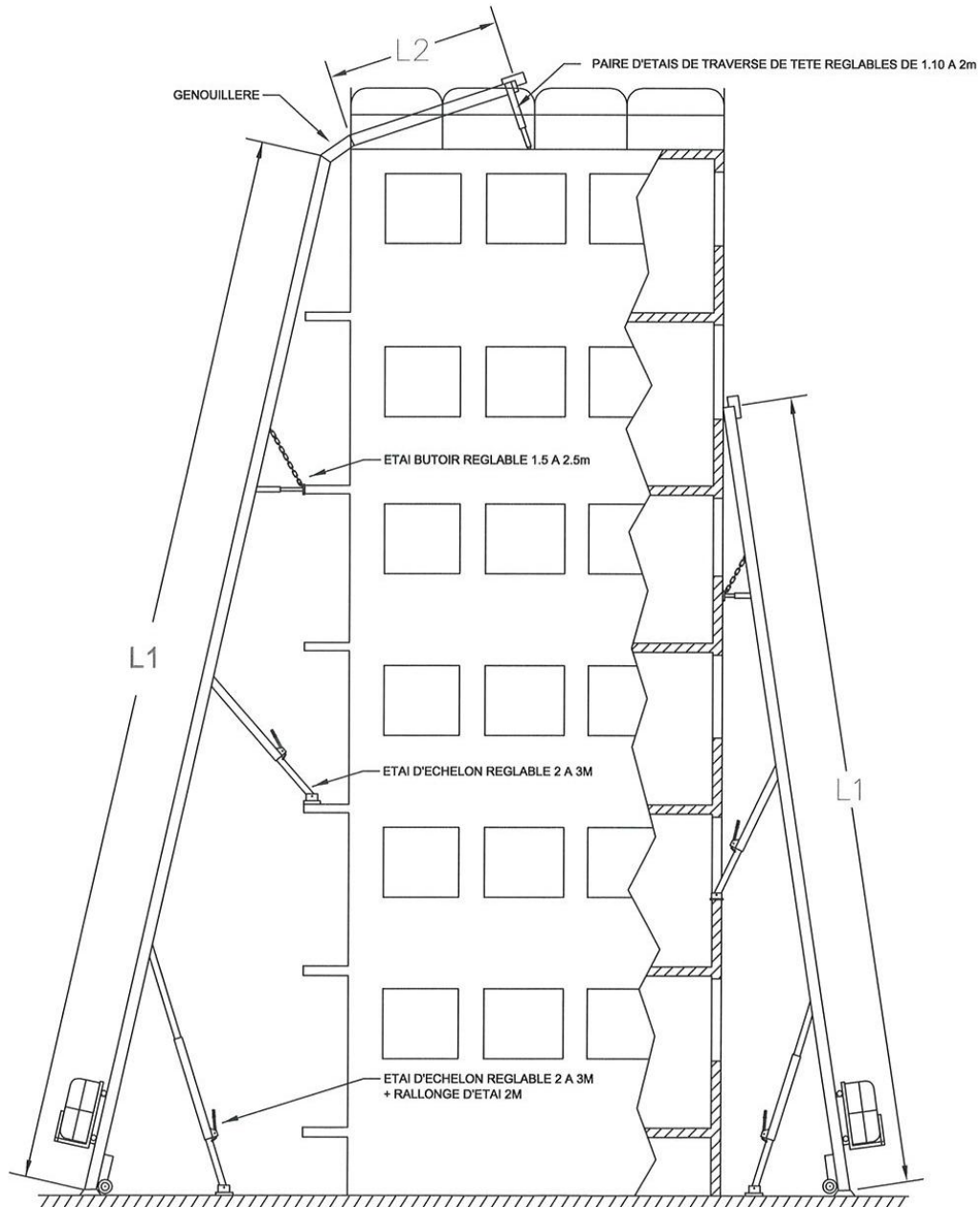
EXEMPLES DE MONTAGE



INSTALLATION OBLIQUE ET VERTICALE DU MONTE-MATERIAUX



INSTALLATION OBLIQUE DU MONTE-MATERIAUX EN FACADE



ABAQUES D'ETAYAGES OBLIQUES ET D'ANCRAGES VERTICAUX

ABAQUE D'ETAYAGE		Distance D entre 2 appuis (m)					
		BLOCAGE DE L'ECHELLE DE BASE AU SOL AU MOYEN DE TIGES D'ACIER AU TRAVERS DES TROUS DES SABOTS GENOUILLERE TOUJOURS EN APPUI BLOCAGE DE LA TRAVERSE DE TETE AU BATIMENT AU MOYEN DE CORDES, SANGLES OU CHAINES POUR ASSURER LA STABILITE	8.5	7.5	6.5	6	5.5
	80	100	125	150	175	200	
	Charge utile CU (kg)						

LONGUEUR TOTALE DE L'ECHELLE = L1 + GENOUILLERE + L2 (m)

LONGUEUR MINIMALE DU CABLE DE LEVAGE = 2 x (L1 + GENOUILLERE + L2) + 2 (m)

PENTE MINIMALE DE L'ECHELLE = 30° PAR RAPPORT A L'HORIZONTALE

L'ECHELLE PEUT APPUYER DIRECTEMANT SUR UN MUR, BORD DE FENETRE, TERRASSE, TOIT, ETC...

ANCRAGE VERTICAL	
BLOCAGE DE L'ECHELLE DE BASE AU SOL AU MOYEN DE TIGES D'ACIER AU TRAVERS DES TROUS DES SABOTS ANCRAGE A CHAQUE ETAGE ET EN TETE D'ECHELLE	
UN MONTE MATERIAUX EST DIT VERTICAL LORSQUE L'ANGLE QUE DECRIT LE MAT AVEC LA VERTICALE EST INFERIEUR OU EGAL A 3°	

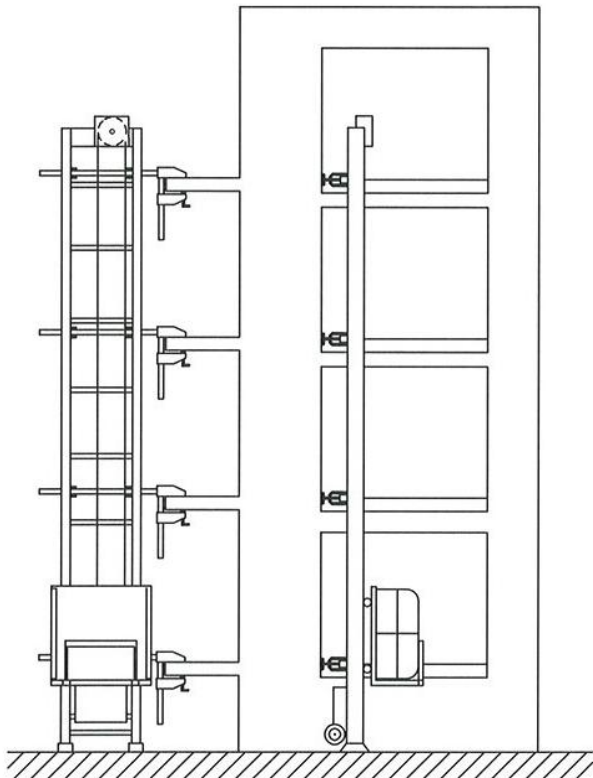


INSTALLATION VERTICALE DU MONTE-MATERIAUX EN FACADE

ANCRAGE EN BASE, A CHAQUE ETAGE ET EN TETE D'ECHELLE - UN MONTE MATERIAUX EST DIT VERTICAL LORSQUE L'ANGLE QUE DECRIT LE MAT AVEC LA VERTICALE EST INFERIEUR OU EGAL A 3°

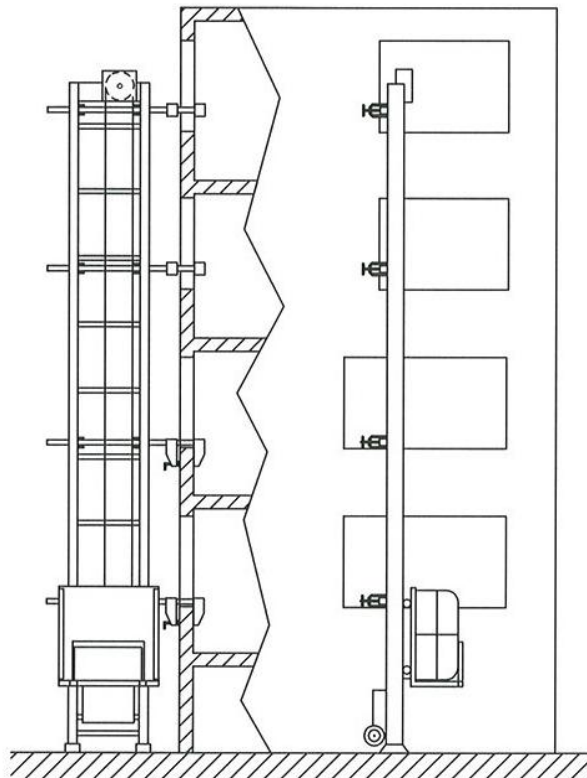
ECHELLE PERPENDICULAIRE AU BATIMENT

Ancrage sur la dalle du balcon ou terrasse, au moyen du serre-joint de balcon



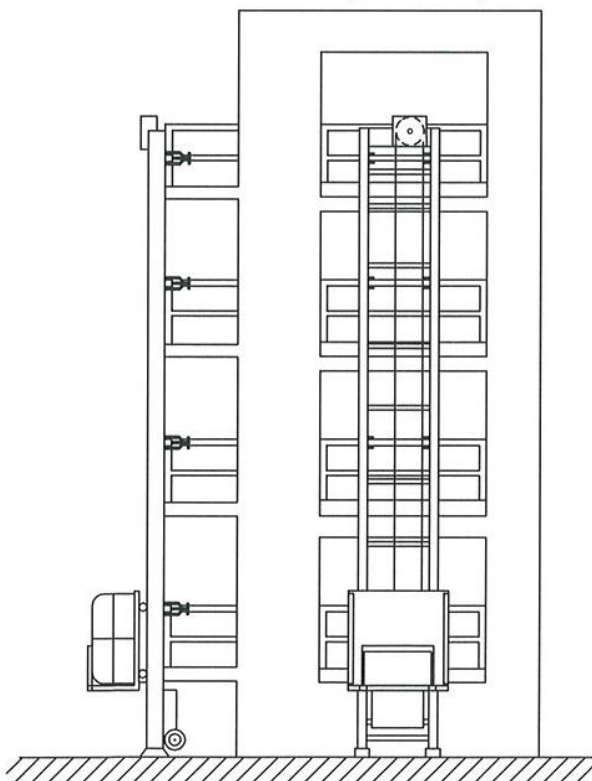
ECHELLE PERPENDICULAIRE AU BATIMENT

Ancrage sur l'embrasure ou l'allège de la fenêtre au moyen du serre-joint d'embrasure



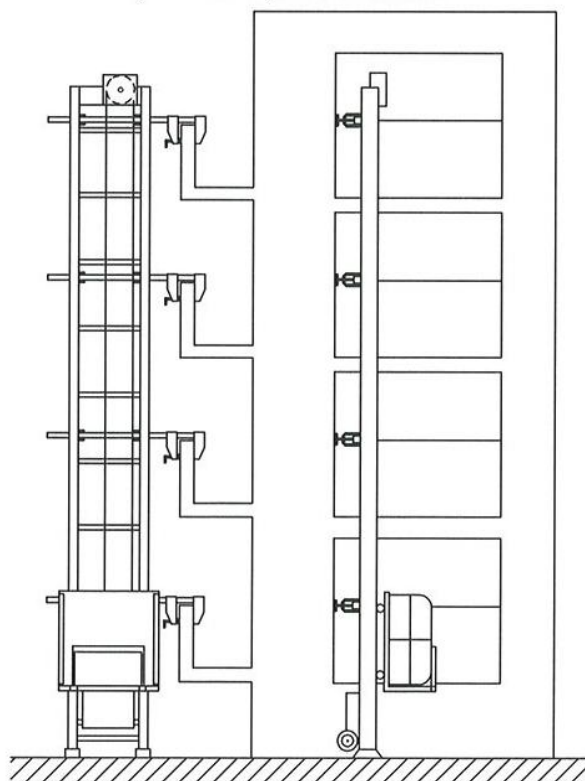
ECHELLE PARALLELE AU BATIMENT

Echelle directement en appui contre la rampe du balcon et ancrée au moyen de crampons

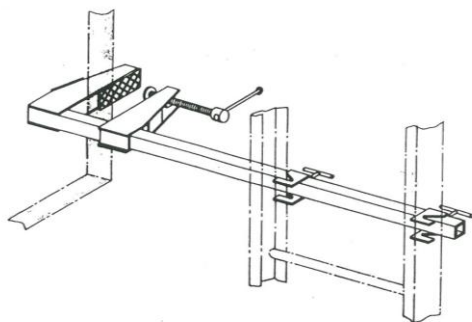


ECHELLE PERPENDICULAIRE AU BATIMENT

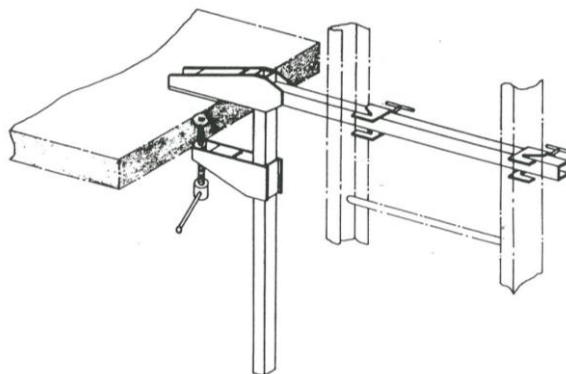
Ancrage sur le mur ou la balustrade de balcon au moyen du serre-joint d'embrasure



SERRE-JOINT D'EMBRASURE



SERRE-JOINT D'EMBRASURE

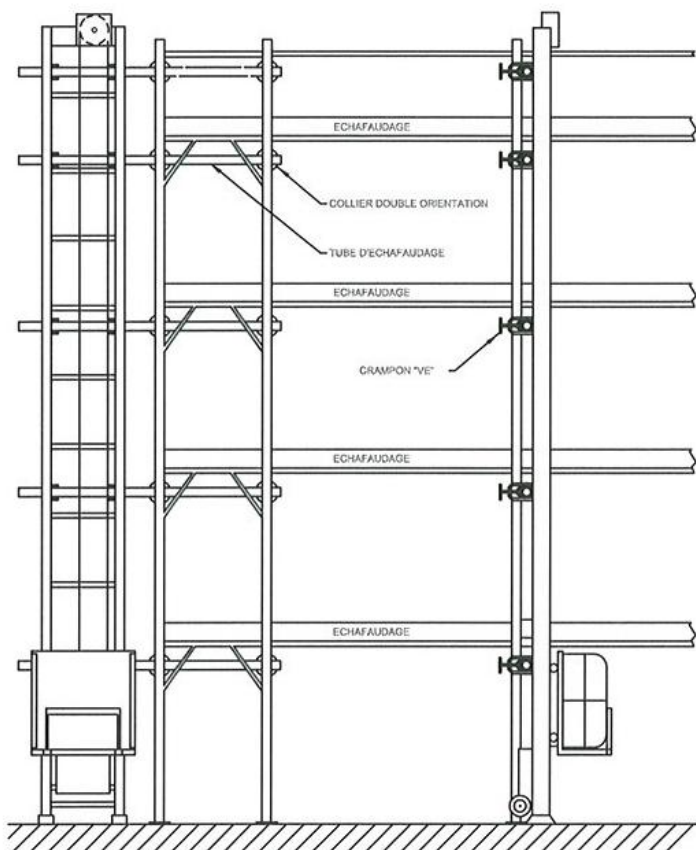


INSTALLATION VERTICALE DU MONTE-MATERIAUX EN FACADE

ANCRAGE EN BASE, A CHAQUE ETAGE ET EN TETE D'EHELLE - UN MONTE MATERIAUX EST DIT VERTICAL LORSQUE L'ANGLE QUE DECRIT LE MAT AVEC LA VERTICALE EST INFERIEUR OU EGAL A 3°

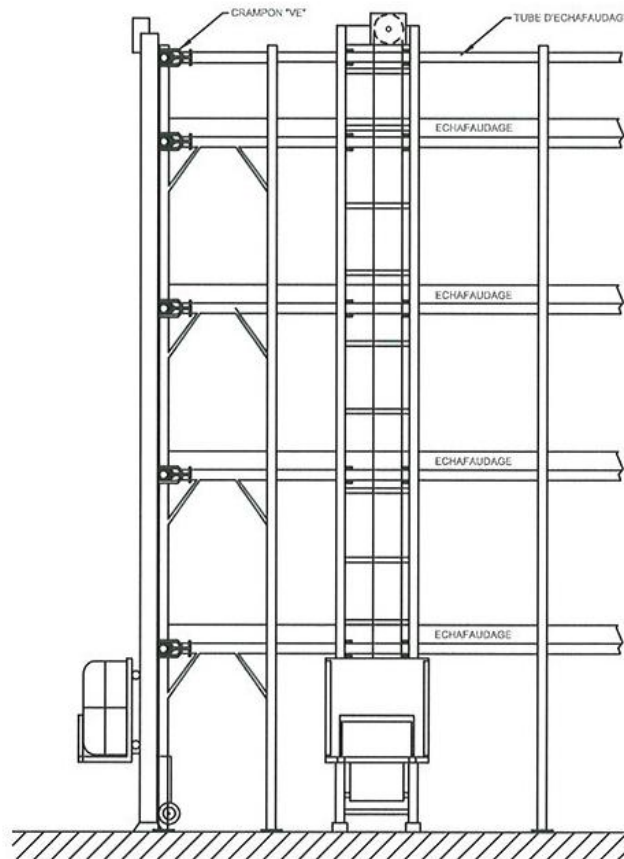
ECHELLE PERPENDICULAIRE A L'ECHAFAUDAGE

Echelle en appui contre des tubes bridés à l'échafaudage au moyen de colliers double orientation (tubes et colliers non fournis).
Echelle ancrée contre tube d'échafaudage au moyen de crampons "VE".



ECHELLE PARALLELE A L'ECHAFAUDAGE

Echelle directement en appui contre des tubes d'échafaudage au moyen de crampons "VE".

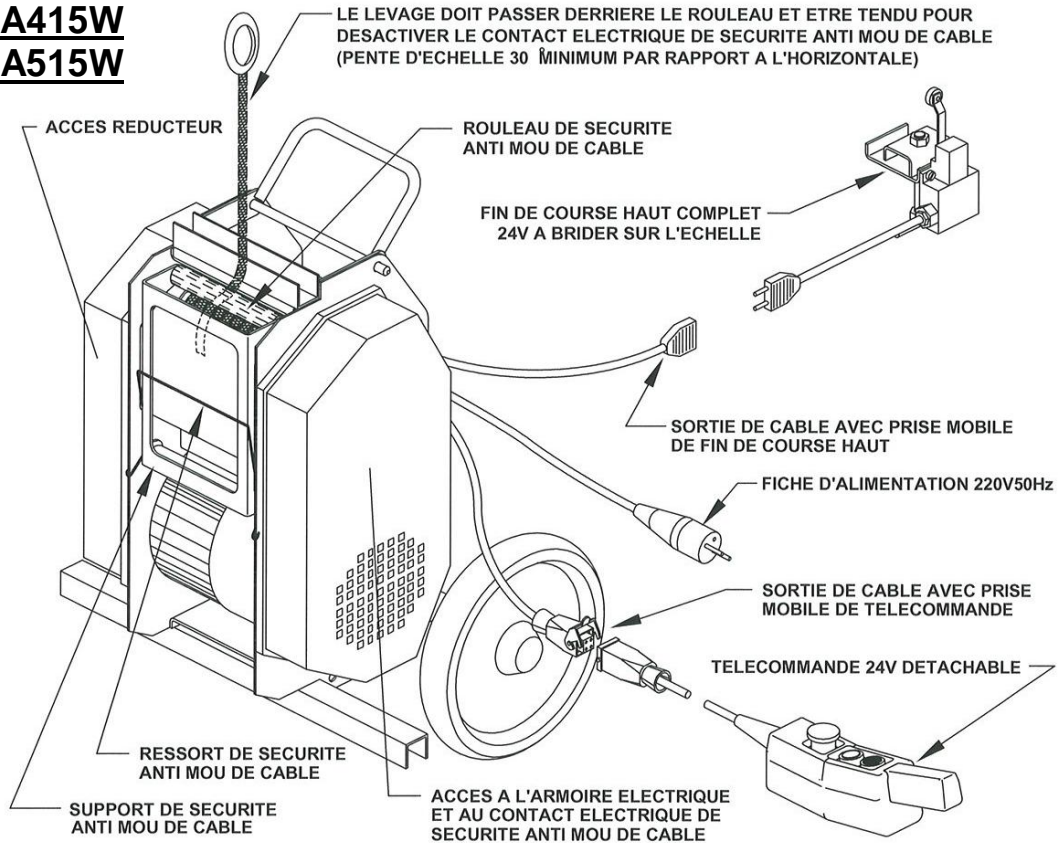


- Mettre le treuil en place par l'arrière dans l'échelle de base, le verrouiller, brancher la télécommande, le fin de course haut et l'alimentation après s'être assuré que :
 - * la tension d'alimentation est de 230V/50 Hz monophasé,
 - * la ligne d'alimentation peut supporter une intensité de 16A (intensité au démarrage = 16A),
 - * la ligne d'alimentation est protégée au départ par un dispositif différentiel haute sensibilité 30 mA pour la protection des personnes et d'un disjoncteur 16A maximum pour la protection du treuil contre les surcharges ou court circuits,

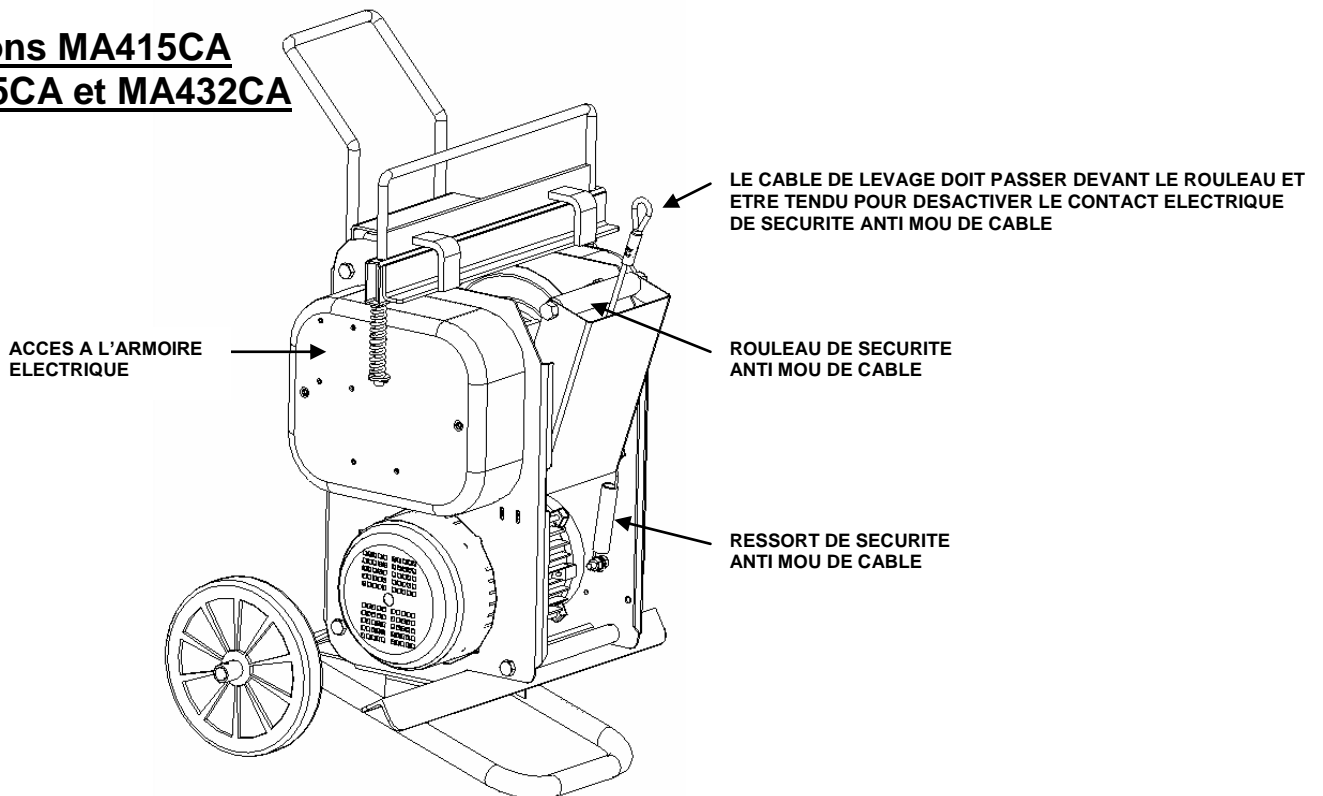
- * en cas d'utilisation d'une rallonge d'amenée de courant, que les conducteurs du câble aient une section supérieure ou égale à 2,5mm² chacun pour une longueur de 0 à 15m. et 4mm² chacun pour une longueur de 15 à 30m (longueur maxi de la rallonge : 30m),
- * l'appareil ne travaille pas en ambiance explosive (présence de gaz ou poussières inflammables etc...) ce qui nécessiterait une protection spéciale.

BRANCHEMENTS ELECTRIQUES DES TREUILS MA415 / MA515 / MA432

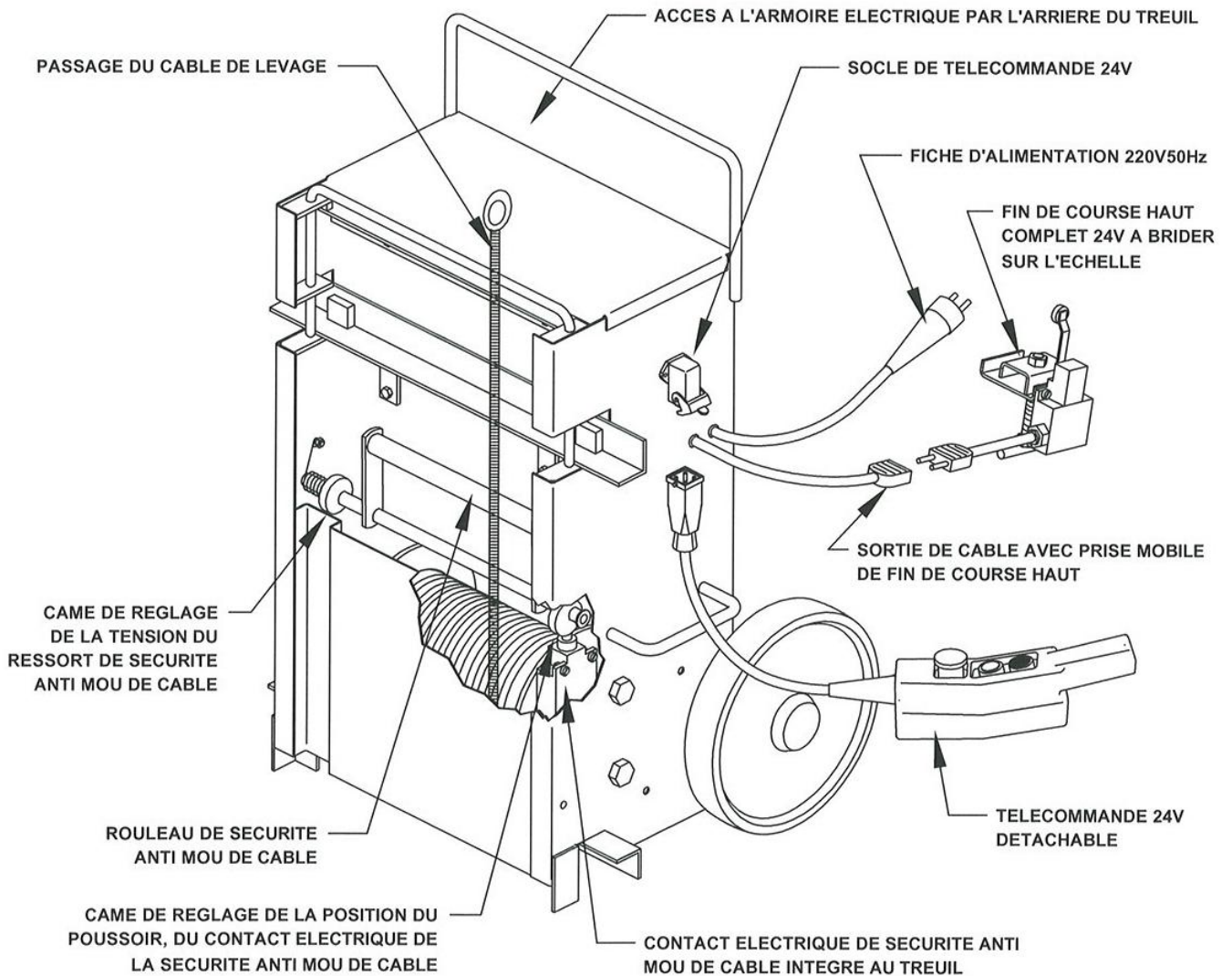
Versions MA415W et MA515W



Versions MA415CA MA515CA et MA432CA

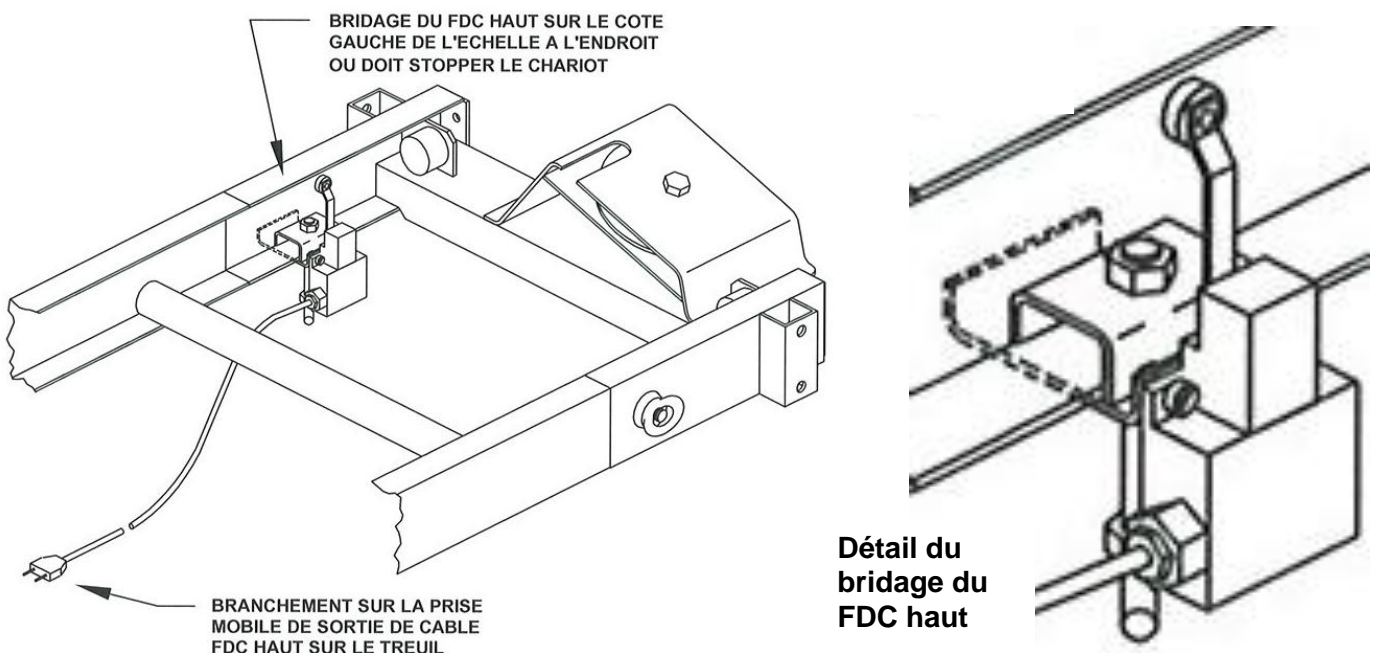


BRANCHEMENTS ELECTRIQUES DU TREUIL MA442



MISE EN PLACE DU FIN DE COURSE HAUT SUR L'EHELLE

- Mettre en place le fin de course haut en le bridant sur l'aile inférieure du profil des échelles, à l'endroit où l'on désire arrêter le chariot. Veiller à ce que le fin de course haut soit bien branché au niveau du treuil afin que la montée puisse fonctionner



MISE EN PLACE DU CÂBLE DE LEVAGE

La mise en place du câble de levage nécessite que l'installation complète du monte matériaux de chantier et les branchements électriques soient réalisés.

Dérouler le câble de levage du tambour, d'une longueur équivalente à la course maximum du chariot depuis le bas jusqu'à l'extrémité supérieure de l'échelle, en actionnant le bouton « DESCENTE » (noir) de la télécommande et en tirant sur la boucle en extrémité de câble.

Lorsque le câble de levage n'est pas tendu, la sécurité anti mou de câble agit et empêche l'action de déroulage. Pour neutraliser cette sécurité basse anti mou de câble, se placer devant le treuil et tirer le rouleau de la sécurité basse vers soi pour un treuil MA415W et MA515W ou le pousser vers l'intérieur pour les treuils MA415CA, MA515CA, MA432CA et MA442.

Effectuer cette opération à deux personnes, une qui manipule la télécommande et neutralise la sécurité basse anti mou de câble et une qui déroule le câble en veillant à ne pas faire le désordre sur le tambour de câble.

L'autre solution pour neutraliser cette sécurité consiste tout simplement à tirer fortement le câble de levage vers le haut pour le tendre

Lors de cette action de déroulage du câble, il faut faire très attention de ne pas appuyer malencontreusement sur le bouton « MONTEE » car le câble s'enroulerait alors sur le tambour et pourrait entraîner votre main tenant l'extrémité du câble vers l'intérieur du tambour et provoquer ainsi de graves blessures.

Dans tous les cas, la personne qui déroule, manipule et enroule le câble de levage devra obligatoirement porter des gants de protection tout au long des opérations de mise en place.

Nous rappelons qu'il est interdit de grimper sur l'échelle du monte matériaux, même pendant la phase de montage ou mise en place du câble de levage.

Pour amener le câble de levage jusqu'à la traverse de tête en extrémité supérieure de l'échelle en passant par la genouillère, il faut utiliser une cordelette attachée à la boucle du câble et agir depuis le haut du chantier en prenant les précautions nécessaires, soit être sécurisé par un garde corps ou harnais de sécurité équipé d'un stop chute et relié au bâtiment.

Faire passer le câble de levage entre le chariot et les échelons des échelles, puis sur la poulie (coté droit) de la genouillère, puis sur la poulie de tête (de droite à gauche), puis redescendre sur la poulie (coté gauche) de la genouillère et jusque sous le chariot.

Il n'est pas nécessaire de démonter les poulies pour mettre en place le câble mais il faut être très prudent afin de ne pas se coincer ou couper ou écraser les doigts !

Fixer ensuite la boucle du câble sur l'axe d'attache câble « A » de l'axe parachute du chariot, puis verrouiller l'axe d'attache câble « A » au moyen de la goupille clips « B ».

Tendre le câble de levage en enroulant le surplus de câble sur le tambour en actionnant le bouton « MONTEE » (blanc) de la télécommande.

Vérifier le bon enroulement du câble de levage sur le tambour de treuil. En cas de désordre du câble de levage sur le tambour (mauvais enroulement, enroulement que d'un coté du tambour, brins de câble qui se croisent, etc...), dérouler entièrement le câble et l'enrouler à nouveau correctement.

Nous rappelons que le câble de levage doit toujours être parfaitement enroulé à spires jointives et sans croisement de brins. Cela est très important pour éviter une usure prématurée du câble.

Le risque de désordre du câble sur le tambour peut être éliminé en prenant soin que le câble soit toujours tendu lors du montage et en utilisation ainsi que lors de la manutention du monte matériaux.

Vérifier le positionnement du câble sur toutes les poulies et l'accrochage du câble sur le chariot.

Vérifier l'état général du câble de levage. Ce dernier doit impérativement être remplacé s'il présente des déchirures ou écrasements.

Il est strictement interdit de réparer un câble de levage au moyen de colliers ou serre-câbles !

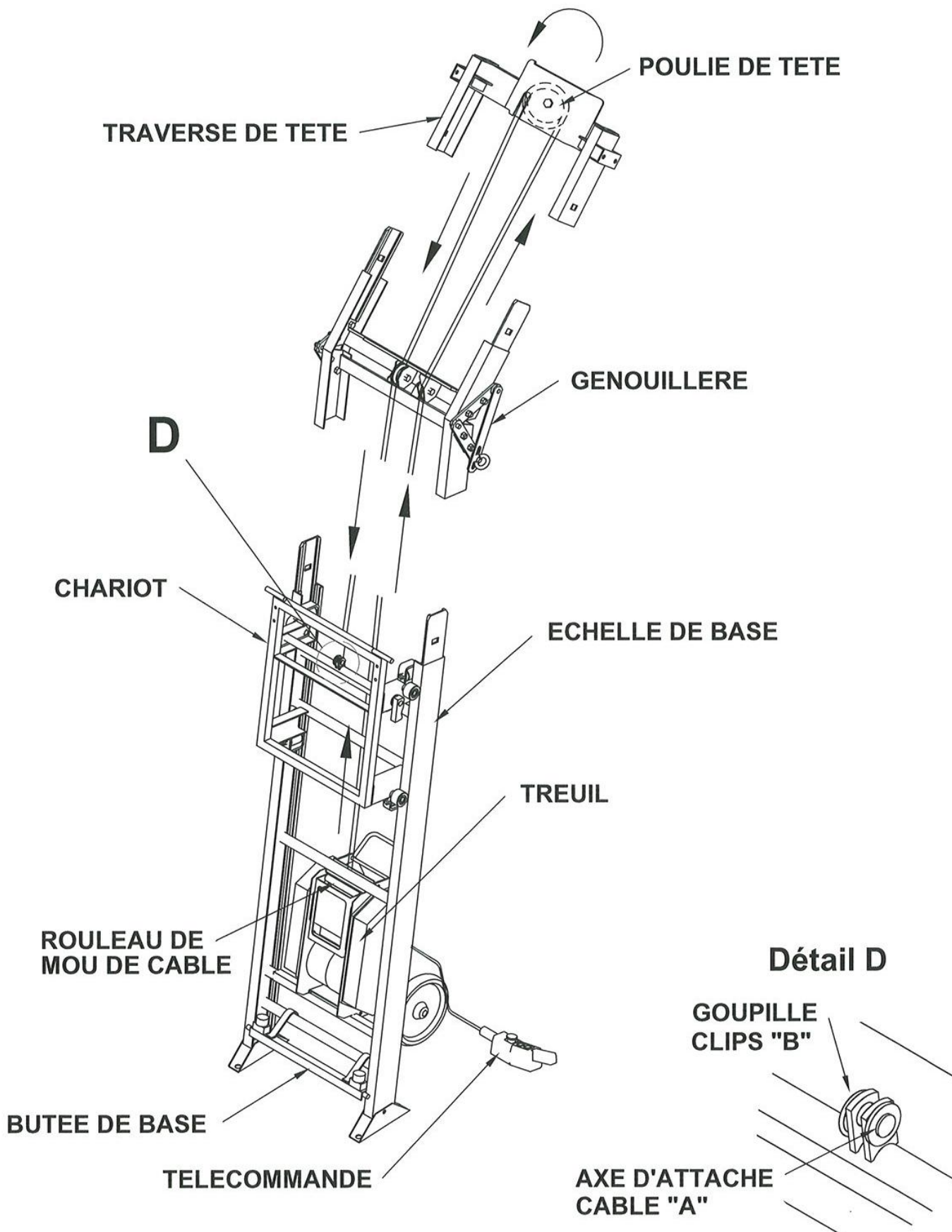
Tester le bon fonctionnement du système parachute en soulevant et en relâchant brusquement le chariot.

Vérifier le bon fonctionnement du fin de course haut et du détecteur de mou de câble

Faire un essai à vide puis en charge et en surcharge

Le monte-matériaux est alors prêt à être utilisé.

MISE EN PLACE DU CABLE DE LEVAGE

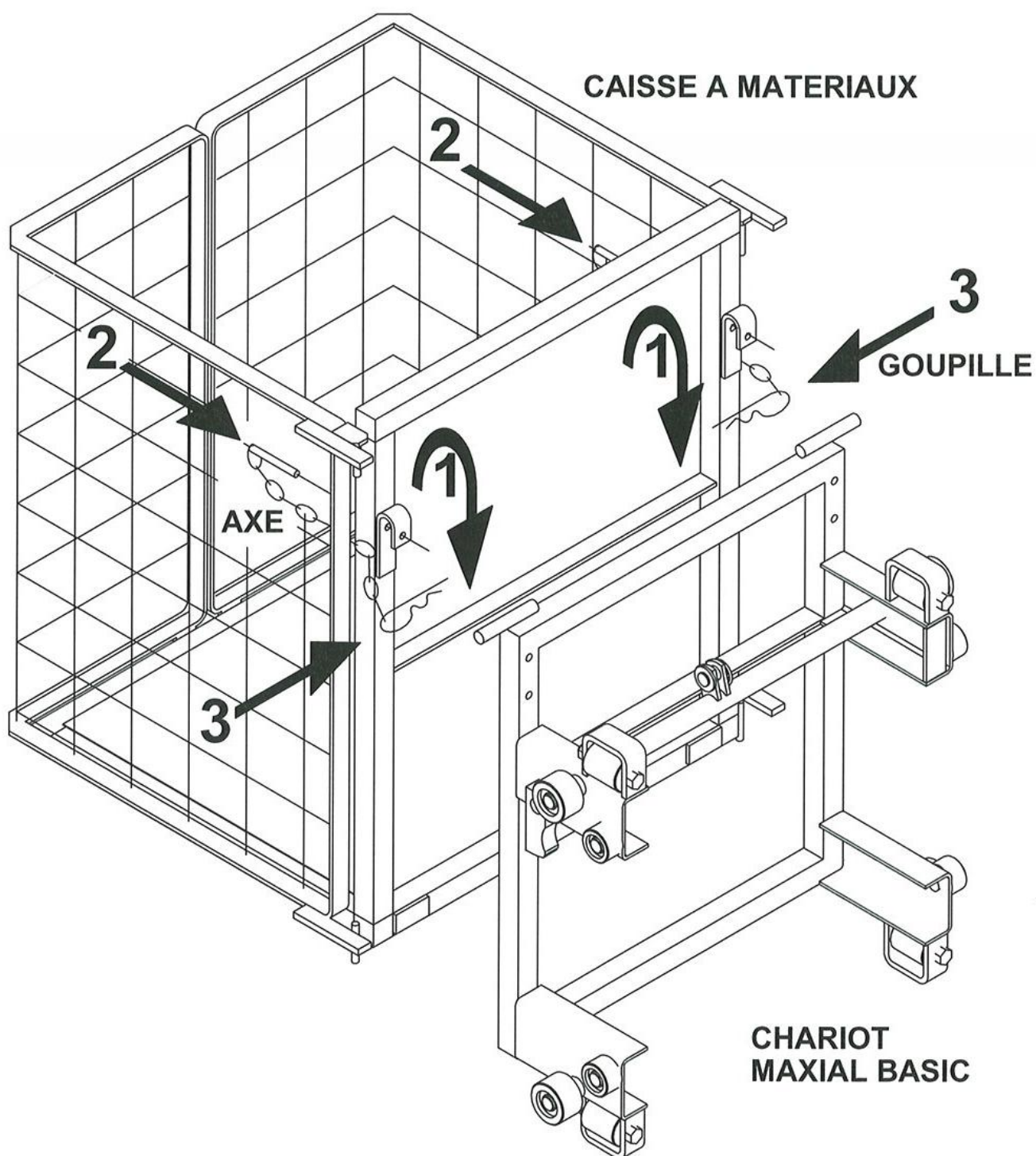


MISE EN PLACE DE LA CAISSE A MATERIAUX SUR LE CHARIOT

Accrocher la caisse à matériaux sur le chariot comme représenté ci-dessous, puis mettre en place les axes et les goupilles afin que l'accrochage soit verrouillé et que la caisse à matériaux ne puisse en aucun cas se décrocher et chuter.

La caisse à matériaux permet de transporter en vertical ou en oblique, des matériaux et gravats de tout genre. Elle permet aussi de transporter des éléments très volumineux en déployant les ridelles latérales.

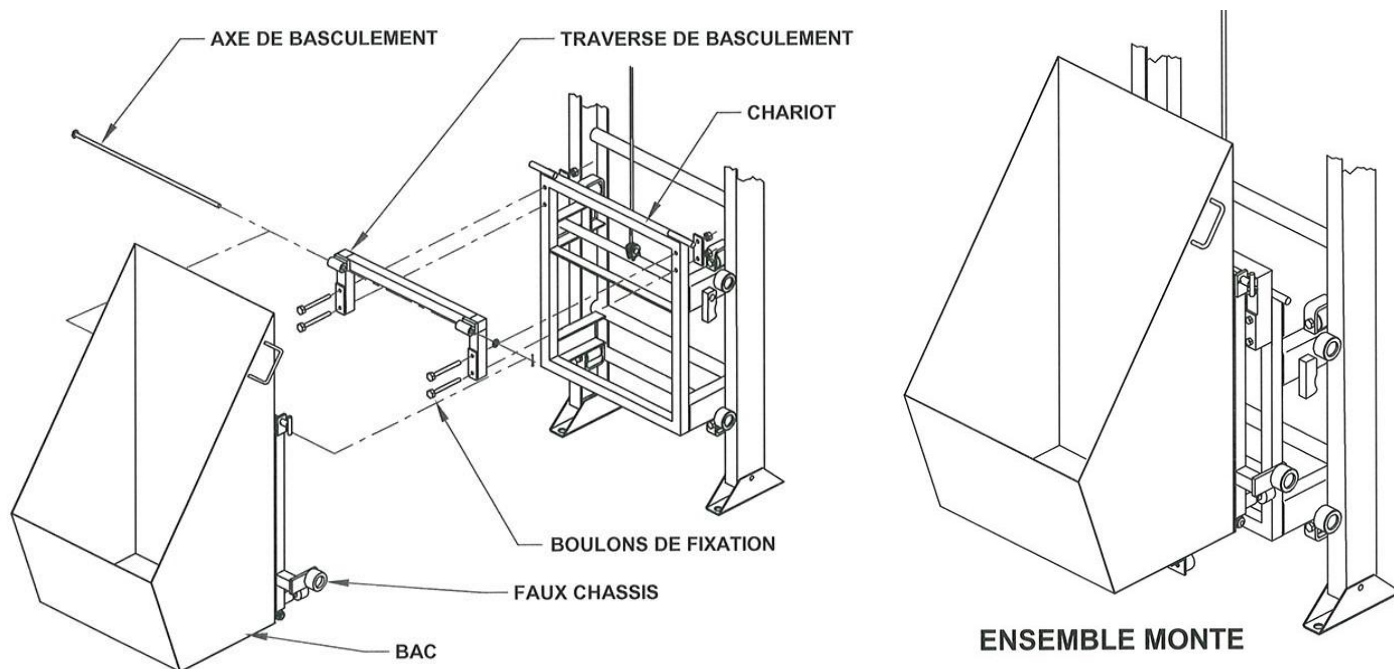
Il faut toujours veiller à correctement arrimer, caler ou sangler les matériels et matériaux transportés de sorte qu'aucune partie du chargement ne puisse chuter.



MISE EN PLACE DU BAC BASCULANT SUR LE CHARIOT

INSTALLATION DU BAC

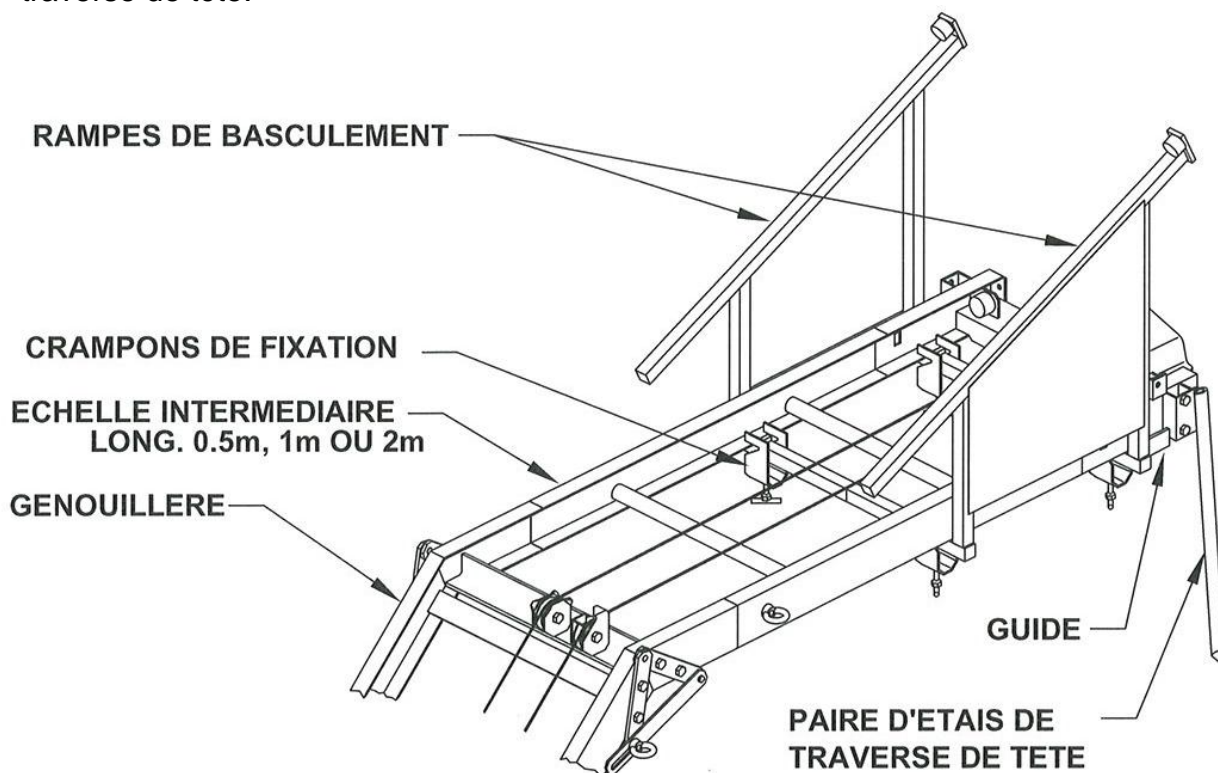
Le monte-matériaux étant déjà en place avec le chariot en butée basse, fixer la traverse de basculement sur le chariot au moyen des 4 boulons de fixation. Accrocher ensuite l'ensemble bac et faux-châssis sur la traverse de basculement au moyen de l'axe de basculement puis goupiller.



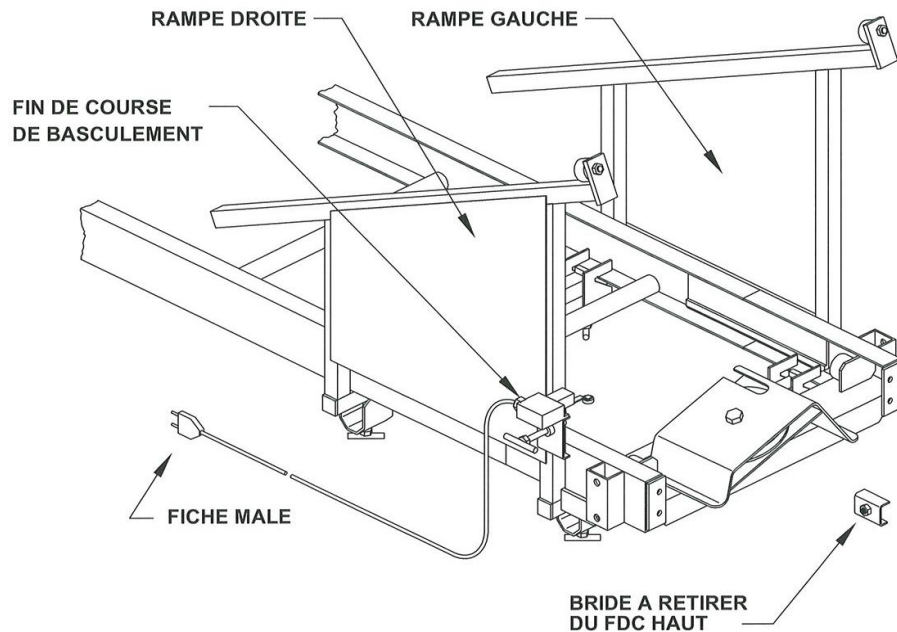
INSTALLATION DES RAMPES DE BASCULEMENT GAUCHE ET DROITE

Afin de pouvoir mettre en place les rampes de basculement, il faut nécessairement installer une échelle intermédiaire de 0.5m, 1m, 2m ou davantage entre la genouillère et la traverse de tête.

Mettre en place les rampes de basculement sur l'extrémité haute de l'échelle, puis serrer au moyen des 4 crampons de fixation après s'être assuré que les guides soient en butée contre la traverse de tête.



Retirer la bride du fin de course haut et la ranger dans la mallette car elle ne sera pas utilisée.
 Fixer le fin de course haut (sans la bride) sur la rampe de basculement droite au moyen de la poignée de serrage de sorte qu'il puisse détecter l'arrivée en butée haute du chariot.
 Brancher la fiche (grise) du fin de course sur la prise mobile (grise) de sortie de câble du treuil.



Effectuer plusieurs essais à vide puis en charge de la montée, du basculement haut, du retour de bac, de la descente et du basculement manuel vers le bas.
 Vérifier le fonctionnement du fin de course de basculement et de la sécurité anti mou de câble.
 Le bac basculant est alors prêt à l'utilisation.

UTILISATION

Le bac basculant permet de transporter et de déverser, automatiquement vers le haut et manuellement vers le bas, le béton, sable et gravats de tout genre.
 Le basculement vers le haut (Fig.1) et le retour du bac s'effectuent automatiquement en appuyant respectivement sur les boutons «MONTEE» et «DESCENTE» de la télécommande.

Fig.1

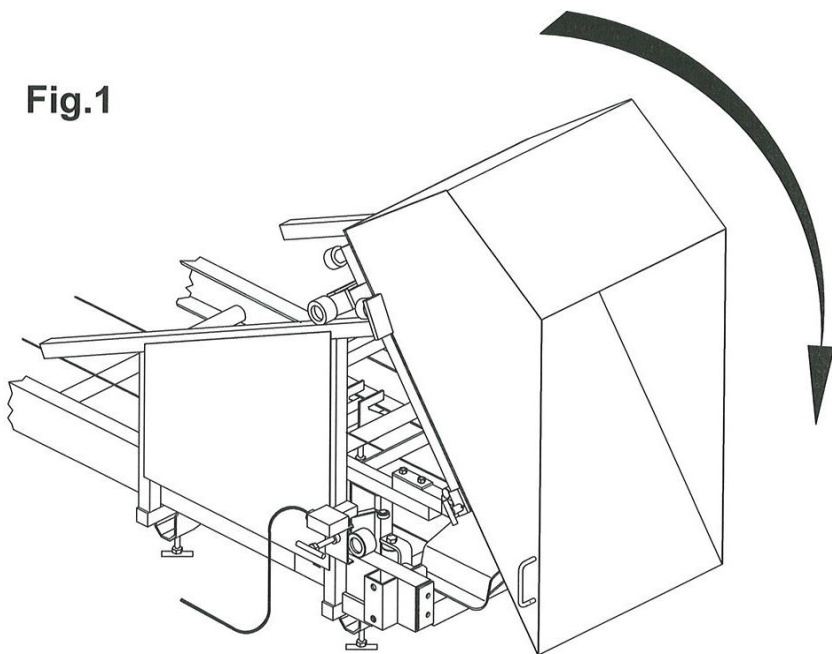
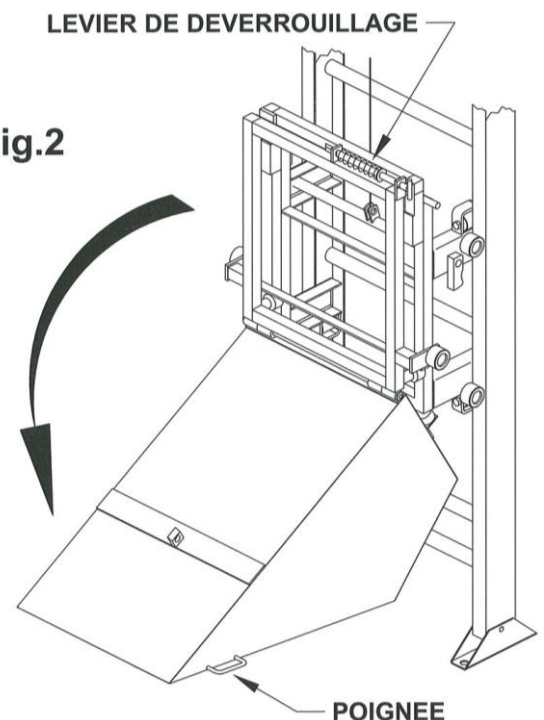


Fig.2



En raison des efforts Le basculement vers le bas (Fig.2) s'effectue manuellement en ouvrant le levier de verrouillage pour libérer la rotation du bac, puis en agissant sur la poignée du bac pour basculer vers le bas.

Pour la fermeture, rabattre le bac en agissant sur sa poignée jusqu'au verrouillage du levier.

La pente de l'échelle doit toujours être supérieure ou égale à 30° par rapport à l'horizontale afin d'assurer le retour du bac et la descente du chariot dans de bonnes conditions.

dynamiques importants générés pendant le basculement haut, nous recommandons l'utilisation des étais de traverse de tête. Cependant, tout autre moyen reste possible à condition toutefois que la traverse de tête soit toujours en appui.

DEMONTAGE, REGLES D'UTILISATION ET DE SECURITE

DEMONTAGE DU CABLE DE LEVAGE

A la fin du chantier, ramener le chariot en butée basse au pied de l'échelle de base.

Verrouiller la commande en appuyant sur le bouton d'ARRET d'URGENCE (rouge) de la télécommande et débrancher l'alimentation du treuil afin d'empêcher toute mise en marche intempestive lors des opérations de démontage du câble de levage.

Il est strictement interdit d'utiliser le treuil électrique pendant les opérations de démontage, sauf au tout dernier moment pour ranger et enrouler le câble sur le tambour de treuil.

Déverrouiller et retirer l'accessoire en place sur le chariot.

Déverrouiller la goupille clips « B » puis retirer l'axe d'attache câble « A » afin de libérer la boucle du câble de levage.

La personne qui détache, manipule, désengage et enroule à nouveau le câble de levage devra obligatoirement porter des gants de protection tout au long des opérations de démontage du câble de levage.

Tirer sur le câble de levage et le désengager des poulies de genouillère et de la poulie de tête depuis le haut du chantier en prenant les précautions nécessaires, soit être sécurisé par un garde corps ou harnais de sécurité équipé d'un stop chute et relié au bâtiment.

Afin d'éviter de se coincer les doigts, seule la personne chargée de désengager le câble des poulies doit agir sur le câble de levage.

Nous rappelons qu'il est interdit de grimper sur l'échelle du monte matériaux, même pendant la phase de démontage du câble de levage.

Faire descendre ensuite le câble de levage en utilisant une cordelette attachée à la boucle.

Détacher la cordelette de la boucle, puis rebrancher l'alimentation et déverrouiller l'arrêt d'urgence en tournant d'un quart de tour le bouton (rouge) de la télécommande.

Enrouler ensuite tout le câble de levage sur le tambour du treuil en actionnant le bouton « MONTEE » (blanc) de la télécommande. Effectuer cette opération à deux personnes, une qui manipule la télécommande et l'autre qui enroule convenablement le câble sur le tambour de treuil.

La personne qui enroule le câble de levage sur le tambour de treuil devra obligatoirement porter des gants de protection tout au long cette opération et prendre soin que le câble soit toujours tendu, que les spires soient jointives et qu'il n'y ait aucun désordre sur le tambour. Afin que le câble ne se détende pas lors de la manutention et du transport du treuil, il est conseillé de tendre le câble en le liant au châssis de treuil au moyen d'une ficelle.

Vérifier l'état général du câble de levage. Ce dernier doit impérativement être remplacé s'il présente des déchirures ou écrasements.

Il est strictement interdit de réparer un câble de levage au moyen de colliers ou serre-câbles !

DEMONTAGE DU MONTE-MATERIAUX

Débrancher définitivement l'alimentation, la télécommande et le fin de course haut.

Le treuil peut maintenant être démonté de l'échelle et rangé.

Débrancher et retirer le fin de course haut
Déverrouiller et retirer le treuil de l'échelle de base.
Détacher la traverse de tête.
Retirer les éventuels étais de traverse de tête.
Déverrouiller et retirer la traverse de tête.
Retirer les éventuels tréteaux sur lesquels sont appuyés les éléments d'échelle.
Déverrouiller et retirer les éléments d'échelle.
Détacher la genouillère et retirer l'éventuel tréteau sur lequel elle est en appui.
Déverrouiller et retirer la genouillère.
Redresser le restant du mat d'échelle jusqu'à la verticale puis déposer l'ensemble au sol perpendiculairement au bâtiment ou pivoter pour déposer l'ensemble parallèlement au bâtiment.

La dépose peut s'effectuer de différentes façons :

jusqu'à 8m de longueur, déposer le mat d'échelles par 2 personnes au sol

de 8 à 15m de longueur, déposer le mat d'échelles par 2 personnes au sol et 1 personne sur le toit ou haut du chantier qui retient et libère progressivement au moyen d'une corde fixée à l'extrémité haute du mat d'échelles

Lorsque les échelles seront déposées au sol, déverrouiller puis retirer l'ensemble des éléments d'échelle, puis retirer le chariot pour accessoire de l'échelle de base.

Autre solution :

2 ou 3 personnes supportent l'ensemble du mat d'échelle depuis le toit ou haut du chantier au moyen d'une corde attachée à l'extrémité haute du mat d'échelles. 1 personne au sol déverrouille et retire l'échelle de base avec le chariot pour accessoires par le bas. Puis au fur et à mesure que la personne du bas déverrouille et retire les éléments d'échelle les uns après les autres, les personnes du toit ou haut du chantier laisseront descendre le mat d'échelles vers le sol.

Ranger tous les éléments du monte matériaux avec beaucoup de soin afin de ne pas les abîmer pendant la manutention, le transport et le stockage.

Nous rappelons que pendant toutes les opérations de démontage, il est strictement interdit d'accéder et de grimper sur les éléments d'échelle ainsi que sur le chariot et son accessoire. Les personnes qui participent au démontage du monte matériaux depuis le toit ou le haut du chantier devront obligatoirement prendre les précautions nécessaires, soit être sécurisé par un garde corps ou harnais de sécurité avec stop chute et relié au bâtiment.

Le port du casque et de chaussures de sécurité est obligatoire pour toute personne présente sur le chantier qu'elle participe ou non aux opérations de démontage.

Nous rappelons aussi que pendant les opérations de démontage, le port des gants de protection est obligatoire pour les personnes qui démontent et rangent le câble de levage et vivement conseillé à tous les autres intervenants.

REGLEMENTATION, CONSIGNES DE SECURITE

Dans les pages qui suivent, nous rappelons à l'utilisateur qu'il est tenu au respect d'un certain nombre de textes dont nous rappelons ici les points essentiels.

Le Chef de l'entreprise doit afficher à toutes les recettes :

- des plaques portant l'inscription « Interdit au Transport des personnes » et donnant la charge maximale d'utilisation selon le type de machine
- une consigne précisant :
 - * les mesures de sécurité à prendre à l'occasion du service normal du monte-matériaux,
 - * le code des signaux de commandement,
 - * les mesures de sécurité à imposer pour assurer l'entretien et les visites de l'appareil.

SECURITE DES ZONES DE DEPLACEMENT

Tout lieu de travail se trouvant au-dessus de 1m de hauteur doit être protégé par des rambardes.

L'ouverture libre pour le passage de l'équipage mobile sera limitée au maximum à 50 mm de chaque côté et 500 mm au-dessus de l'échelle.

Si l'équipage mobile ne s'arrête pas dans le cadre de cette ouverture, il faut prévoir la remise en place d'une barrière après le passage de celui-ci pour assurer la sécurité des opérateurs. Les recettes doivent être tenues fermées lorsque l'équipage mobile n'est pas à niveau. Les niveaux non desservis et devant lesquels un monte-matériaux passe, devront être fermés par une clôture de façon à ce que le personnel ne puisse être atteint par une partie de l'appareil.

Il est rappelé qu'il est dangereux :

- * de se pencher dans le puits d'un monte-matériaux,
- * de stationner au pied d'un monte-matériaux, sous un équipage mobile, un plateau, ou une benne en cours de déplacement ou de chargement ou de déchargement à une recette supérieure,
- * de toucher ou d'essayer de toucher une partie mobile (galets, câble etc.) ou les guidages et charpente tant que le monte-matériaux est en exploitation et que sa commande n'a pas été condamnée,
- * de prendre pied sur un équipage mobile de monte-matériaux.

La zone dangereuse sera délimitée par un dispositif matériel.

Il faut assurer la propreté du lieu de travail autour de l'installation.

PREPOSE A LA CONDUITE

Il est interdit de préposer à la conduite d'un monte-matériaux des ouvriers que leurs connaissances imparfaites des consignes et des manœuvres, leur état de santé, leurs aptitudes physiques, visuelles ou auditives, rendent impropres à remplir ces fonctions.

Nul, s'il a moins de 18 ans, ne pourra être chargé de conduire un monte-matériaux ou de donner des signaux.

L'implantation du poste de conduite du monte-matériaux doit permettre la surveillance totale du trajet. Ce poste de conduite doit être muni d'un arrêt d'urgence.

Dans le cas où une partie du trajet n'est pas visible du poste de conduite principal, il faut :

- soit utiliser une rallonge de commande suffisamment longue pour permettre la surveillance totale du trajet,
- soit établir un code de signaux, par gestes, lumineux ou sonores. Ce code établi par le chef d'entreprise doit être connu de chaque conducteur et préposé aux recettes, être affiché au poste de commande et à chaque recette.

Tout le système de conduite et d'arrêt d'urgence de l'installation doit être connecté à une seule source d'alimentation

ARRIMAGE DES CHARGES

Les charges placées sur un monte-matériaux ne doivent pas dépasser le poids autorisé.

Il est interdit de placer des matériaux en vrac sur la plate-forme d'un monte-matériaux, si cette plate-forme est dépourvue de clôture périphérique, à moins que ces matériaux soient solidement engerbés en palettes.

Les charges mobiles (brouettes, japonaises, wagonnets) doivent être calées ou solidement attachées de façon à s'opposer à tout déplacement pendant le fonctionnement du monte-matériaux. Les brouettes, japonaises ou wagonnets doivent être chargés de manière qu'aucune partie du chargement ne puisse tomber.

Les tonneaux, fûts ou bidons doivent être placés debout et doivent être arrimés s'il est nécessaire.

Aucune partie du chargement ne doit dépasser d'une plate-forme, cabine ou cage de monte-matériaux.

CONSIGNES D'UTILISATION

Des consignes d'utilisation sont à dresser par le Chef d'établissement après consultation du Comité d'Hygiène et de Sécurité de l'entreprise ou à défaut par les délégués du personnel, modèle comme suit :

IL EST INTERDIT

- de laisser toute personne étrangère au service, ou incompétente manipuler la commande de l'appareil
- d'utiliser l'installation comme une échelle
- de se servir de l'appareil pour transporter des personnes
- de surcharger l'appareil
- de toucher le câble de levage pendant le fonctionnement du monte-matériaux
- de s'approcher de l'appareil sauf pour charger ou décharger
- de séjourner ou simplement de passer dans la zone de déplacement de la charge à moins que le moteur du treuil ne soit arrêté et que le chariot soit en fin de course «bas»
- d'utiliser l'appareil par grand vent et en cas d'orage
- de toucher aux condensateurs même après coupure du courant
- de dévider entièrement le tambour de treuil sauf pour enrouler correctement le câble. Laisser en permanence au minimum 3 spires de câble sur le tambour
- d'utiliser un câble détérioré, écrasé ou avec des épissures
- de réparer un câble de levage au moyen de colliers ou serre-câbles
- d'intervenir sur le monte-matériaux en charge ou lorsque le treuil est sous tension
- d'utiliser le monte-matériaux pour d'autres utilisations que celles auxquelles il est destiné
- de fatiguer le câble de la boîte à boutons par des torsions inutiles (risque de rupture de fil)
- d'utiliser le monte-matériaux dans des conditions qui l'exposeraient à des jets d'eau directs

LE CONDUCTEUR DEVRA

*AVANT COMMENCEMENT DU SERVICE :

- vérifier l'état du treuil et des accessoires
- vérifier l'état, l'enroulement sur le tambour, le guidage et la fixation du câble de levage
- vérifier le bon fonctionnement du système parachute
- vérifier à vide puis en charge le bon fonctionnement du frein
- vérifier le bon fonctionnement du fin de course haut et bas anti mou de câble
- vérifier le libre passage de l'équipage mobile
- vérifier que la partie supérieure de l'échelle repose bien sur son point d'appui
- vérifier l'étayage, l'ancrage, la fixation de l'échelle au bâtiment et le calage de la partie basse
- vérifier l'état des échelles. Une échelle ayant été détériorée suite à une prise parachute ou suite à un choc pendant le transport, doit immédiatement être remplacée et en aucun cas être réutilisée

*PENDANT LE SERVICE :

- refuser de lever une charge apparemment supérieure à celle marquée sur l'appareil
- refuser de lever des charges mal arrimées ou présentant un risque de déplacement ou de chute lors du fonctionnement
- ne jamais utiliser l'appareil pour transporter des personnes
- éviter tout mouvement brutal (inversion de marche)
- s'assurer, avant d'exécuter toute manœuvre de montée ou de descente de l'appareil, que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la charge
- éviter le pianotage, les pressions répétées sur les boutons du boîtier de commande et les inversions de marche brutales (échauffement du moteur et de l'appareillage électrique)
- éviter d'introduire des objets dans les parties en mouvement du monte-matériaux

***A LA FIN DU SERVICE :**

- faire reposer l'équipage mobile sur le sol ou en butée basse
- ne jamais laisser l'équipage mobile reposer en hauteur sur son parachute
- arrêter le moteur de treuil et débrancher l'alimentation
- débrancher et ranger la télécommande de sorte que seuls les conducteurs préposés à la conduite ne puissent se servir du monte-matériaux

ENTRETIEN

L'utilisateur doit tenir un registre de sécurité et mettre en place un livret sur lequel devront être inscrits tous les contrôles et interventions effectués sur le monte-matériaux.

Les opérations d'entretien et de graissage ne doivent être entreprises que lorsque le monte-matériaux est à l'arrêt et après qu'une disposition de condamnation de la commande du monte-matériaux aura été prise.

Si on doit procéder à un travail d'entretien à un niveau se trouvant au-dessous du chariot, il est obligatoire avant de l'entreprendre de placer des entraves sur les guidages afin d'interdire la descente inopinée du chariot.

Les divers organes des monte-matériaux doivent être maintenus, en tout temps, en parfait état d'entretien et de fonctionnement des sécurités.

S'il est absolument nécessaire de mettre l'appareil en mouvement, en vue d'effectuer certains travaux spéciaux d'entretien, ceux-ci ne doivent être faits que sous la direction d'un surveillant qualifié.

Il est interdit d'entreprendre des travaux d'entretien sur les organes électriques sans que l'alimentation électrique ait été coupée.

A l'issue des travaux d'entretien, il est obligatoire de procéder à quelques essais à vide pour contrôler la bonne marche du monte-matériaux.

Le monte-matériaux MAXIAL a été conçu pour un entretien réduit au stricte minimum.

Nous recommandons cependant à l'utilisateur de tenir l'appareil dans un parfait état de propreté et d'en manipuler les éléments avec précautions. L'appareil pourra alors lui rendre un service optimal et garantir le gain de productivité qu'on peut en attendre.

Nous détaillons ci-après les éléments devant être vérifiés et entretenus à chaque mise en place mais également de façon périodique en cas de chantier prolongé:

1° Câble de levage

Vérifier quotidiennement l'état général et l'enroulement du câble de levage sur le tambour. Ce dernier doit impérativement être remplacé s'il présente des déchirures ou écrasements.

Il est strictement interdit de réparer un câble de levage au moyen de colliers ou serre-câbles !

En cas de mauvais enroulement, bloquer le chariot sur l'échelle, dérouler entièrement le câble puis procéder à un nouvel enroulement à spires jointives. Cela est très important afin d'éviter une usure prématurée du câble.

Effectuer cette opération à deux personnes, une qui manipule la télécommande et neutralise la sécurité basse anti mou de câble et une qui déroule le câble en veillant à ne pas faire le désordre sur le tambour de câble.

Lors de cette action de déroulage du câble, il faut faire très attention de ne pas appuyer malencontreusement sur le bouton « MONTEE » car le câble s'enroulerait alors sur le tambour et pourrait entraîner votre main tenant l'extrémité du câble vers l'intérieur du tambour et provoquer ainsi de graves blessures.

Dans tous les cas, la personne qui déroule, manipule et enroule le câble de levage devra obligatoirement porter des gants de protection tout au long de ces opérations

Nettoyer, puis graisser quotidiennement le câble de levage.

2° Parachute du chariot

Nettoyer tous les jours et graisser,
Vérifier son fonctionnement avant chaque utilisation.

3° Galets des genouillères

Vérifier l'usure (changer si la marque dépasse 10 mm),
Graisser régulièrement, en moyenne tous les mois et systématiquement à chaque montage.

4° Galets du chariot

Graisser régulièrement en moyenne tous les mois, changer lorsque le jeu dépasse 1 à 2 mm.

Après chaque démontage suivi d'un remontage sur un nouveau chantier, il faut procéder aux épreuves de vérification à vide, en charge et en surcharge, avant d'utiliser le monte-matériaux.

Lorsque le monte-matériaux présente un état de vétuste té susceptible de provoquer des risques pour l'utilisateur ou l'environnement, il y a obligation de le mettre hors service ou de le démonter.

Haemmerlin décline toute responsabilité pour toutes les conséquences dues à la non observation des prescriptions citées précédemment.

DEPANNAGES DES TREUILS MAXIAL MA415 BASIC / MA442 /CASTOREX MA515

- * Vérifier si les branchements sont réalisés :
 - L'alimentation
 - La télécommande
 - Le fin de course haut
- * Vérifier que le bouton d'arrêt d'urgence de la télécommande est déverrouillé
- * Vérifier l'alimentation générale 230V50Hz - 16/20A en mesurant la tension d'alimentation sur la rallonge d'amenée du courant (treuil non branché) au moyen d'un voltmètre. Si l'alimentation n'est pas de 230V, utiliser une autre source d'alimentation
- * Vérifier si le relais thermique a déclenché suite à une surchauffe du moteur. Attendre le ré-enclenchement automatique du relais thermique après refroidissement du moteur puis essayer le treuil en montée et en descente. Le relais thermique n'agit que sur la montée de sorte à pouvoir immédiatement redescendre la charge au sol en toute sécurité

LE TREUIL FONCTIONNE EN DESCENTE MAIS PAS EN MONTEE

- * Vérifier le fin de course haut fixé sur l'échelle
- * Vérifier que le contact électrique du course haut est branché et que le galet mécanique est libéré
- * Vérifier que l'équipage mobile n'est pas en butée contre le galet mécanique du fin de course haut car cela couperait instantanément la montée
- * Vérifier si le galet mécanique du fin de course haut n'est pas abimé ou défectueux
- * Vérifier le contact électrique du fin de course haut en réalisant un pont

LE TREUIL FONCTIONNE EN MONTEE MAIS PAS EN DESCENTE

- * Vérifier que l'équipage mobile n'est pas en butée basse car la sécurité anti mou de câble agirait en coupant instantanément la descente
- * Vérifier que le contact électrique de la sécurité anti mou de câble est branché et que le poussoir est libéré



- * Vérifier le contact électrique de la sécurité anti mou de câble en réalisant un pont
- * Vérifier que le poussoir mécanique ne soit pas abîmé ou défectueux
- * Vérifier le passage du câble de levage sur le rouleau du système anti mou de câble lorsque le câble de levage est tendu, il doit agir sur le rouleau de sorte à libérer la sécurité anti mou de câble qui ne doit pas être en coupure
- * Vérifier que la pente de l'échelle soit suffisante (minimum 30° par rapport à l'horizontale) pour permettre à l'équipage mobile de descendre par gravité. Si la pente n'est pas suffisante, il se crée un mou dans le câble de levage lors de la descente de l'équipage mobile. Ce mou dans le câble sera détecté par le système parachute qui bloquera mécaniquement le chariot sur l'échelle et par la sécurité anti mou de câble qui coupera électriquement la descente. Pour éviter ce phénomène, il faut augmenter la pente de l'échelle, ou lester l'équipage mobile pour en augmenter la gravité lors de la descente

LE TREUIL DEMARRE MAIS PEINE POUR LEVER LA CHARGE

- * Vérifier l'alimentation 230V50Hz en mesurant la tension d'alimentation (au moyen d'un voltmètre) pendant le fonctionnement du treuil en charge
- * Vérifier le condensateur de démarrage au moyen d'un capacimètre. Si la capacité n'est pas correcte, remplacer le condensateur de démarrage
- * Vérifier le frein du moteur en écoutant s'il s'ouvre en appuyant sur les boutons montée ou descente de la télécommande. Si le frein ne s'ouvre pas, il s'agit soit du frein qui est déréglé dans quel cas il faut effectuer un réglage de l'entrefer de 0.3mm, soit la bobine de frein défectueuse dans quel cas il faut remplacer le frein complet

LE DISJONCTEUR SAUTE EN MONTEE ET EN DESCENTE

- * S'assurer que la ligne d'alimentation peut supporter une intensité de 16A (intensité au démarrage des treuils)
- * S'assurer que la ligne est protégée au départ par un dispositif différentiel haute sensibilité 30mA pour la protection des personnes et d'un disjoncteur 20A maximum pour la protection des treuils contre les surcharges et courts-circuits
- * Vérifier les câblages et les connexions des contacts au niveau de la carte électronique dans le bornier moteur du treuil ainsi que les fiches, prises et sorties de câbles
- * Vérifier le condensateur de démarrage en débranchant les deux fils sans qu'ils ne se touchent, puis essayer le treuil en montée (n'appuyer qu'un court instant sur le bouton de montée et ne pas insister). Si le disjoncteur ne saute plus, le condensateur de démarrage est cassé, il faut le remplacer. Si le disjoncteur saute toujours, le condensateur de démarrage est correct, il faut rebrancher les fils
- * Vérifier le condensateur permanent (uniquement en version MA442) en débranchant les deux fils sans qu'ils ne se touchent, puis essayer le treuil en montée (n'appuyer qu'un court instant sur le bouton de montée et ne pas insister). Si le disjoncteur ne saute plus, le condensateur permanent est cassé, il faut le remplacer. Si le disjoncteur saute toujours, le condensateur permanent est correct, il faut rebrancher les fils
- * Vérifier le moteur électrique en débranchant les fils moteurs puis essayer le treuil en montée (n'appuyer qu'un court instant sur le bouton de montée et ne pas insister). Si le disjoncteur ne saute plus, le moteur est en court-circuit, il faut le remplacer ou le faire réparer

LE FIN DE COURSE HAUT NE FONCTIONNE PAS

- * S'assurer que le fin de course haut est correctement mis en place sur l'échelle à l'endroit où l'on désire stopper la montée de sorte à pouvoir détecter l'arrivée du chariot.

- * S'assurer que fin de course haut est correctement branché au treuil et que le contact électrique ne soit pas défectueux, dans quel cas il faudrait le remplacer.

LA SECURITE ANTI MOU DE CABLE NE FONCTIONNE PAS

- * S'assurer que le contact de sécurité anti mou de câble n'est pas défectueux, dans quel cas il faudrait le remplacer.
- * S'assurer que le système anti mou de câble est correctement réglé

VERIFICATION DE LA TELECOMMANDE (basse tension)

- * S'assurer que le bouton d'arrêt d'urgence est déverrouillé puis essayer le treuil
- * S'assurer que tous les fils électriques sont correctement branchés sur la fiche mâle et la prise mobile ou socle femelle et que le câble ne présente pas de coupures ou déchirures.

Toute commande de pièces de rechange doit passer par un revendeur ou distributeur HAEMMERLIN et doit comporter obligatoirement le type, le numéro de série, la date et le lieu d'achat du monte-matériaux

SCHEMAS ANNEXES

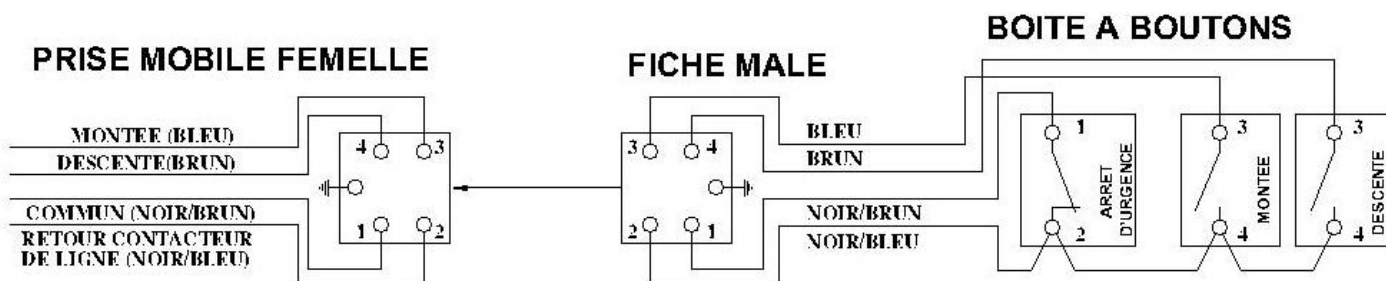
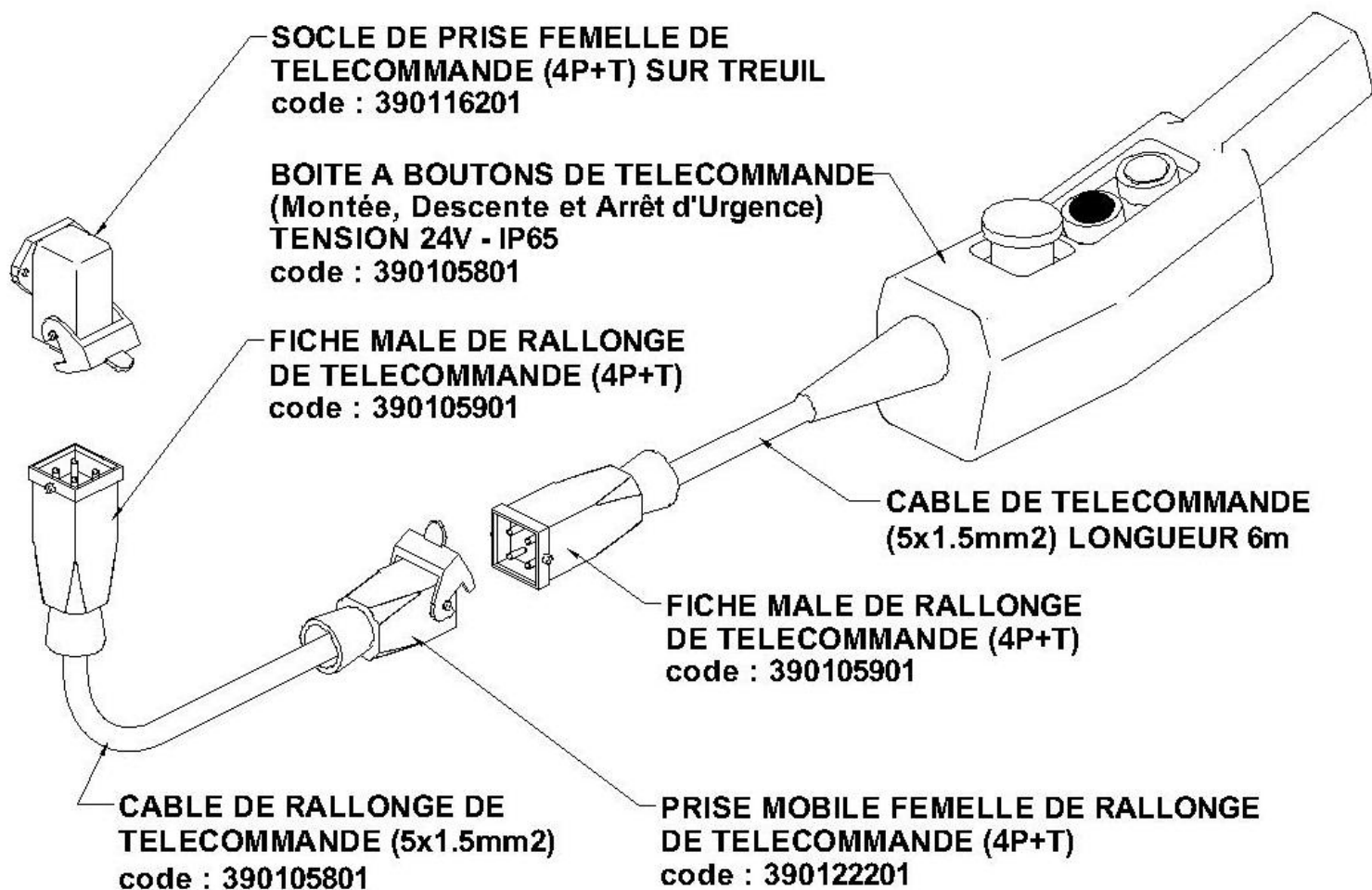
- Branchement électrique de la télécommande basse tension
- Schéma de branchement électrique des treuils MA415W /MA515W
- Schéma de branchement électrique des treuils MA415CA /MA515CA / MA432
- Schéma de branchement électrique du treuil MA442



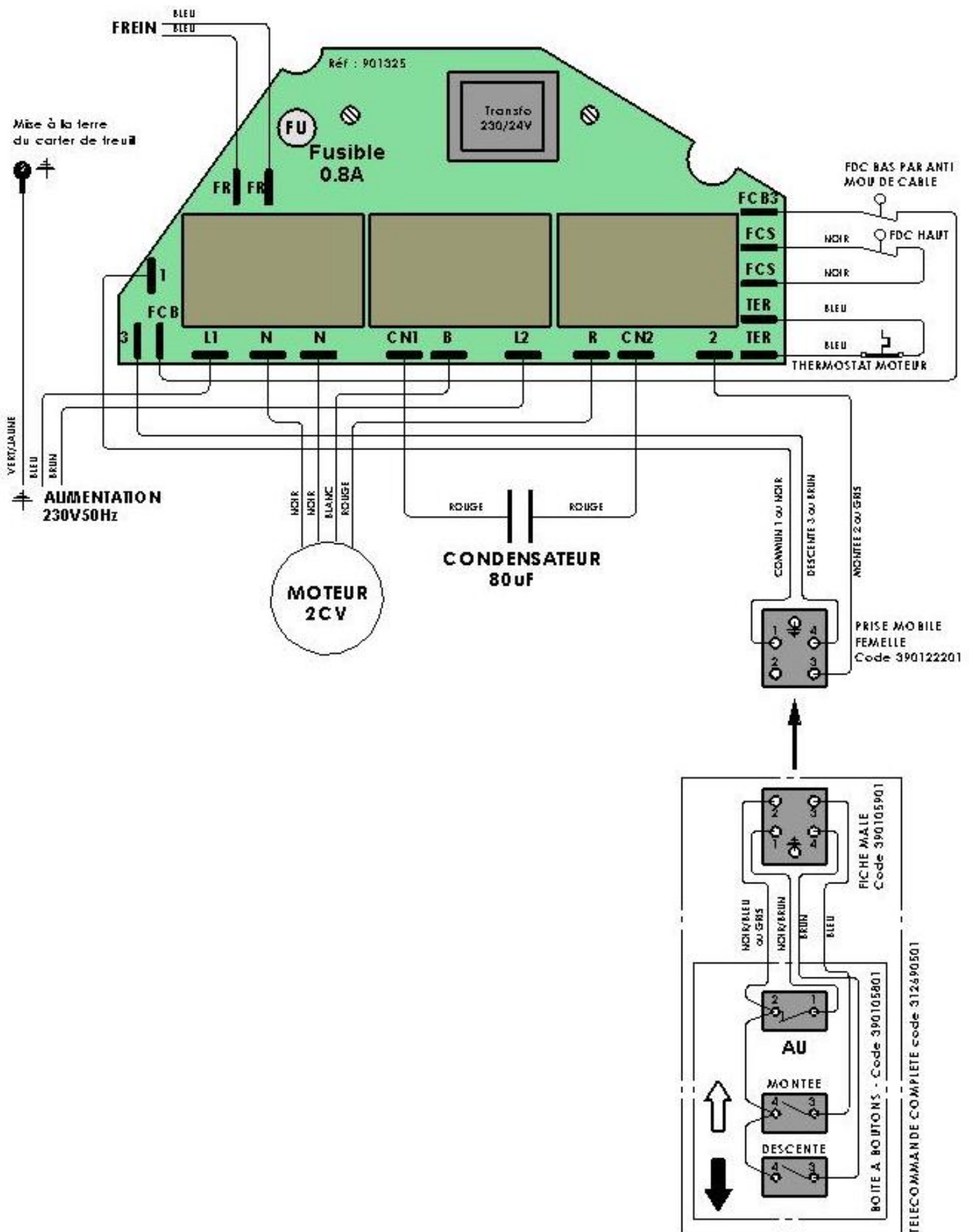
ANNEXE

BRANCHEMENT ELECTRIQUE DE LA TELECOMMANDE 24V

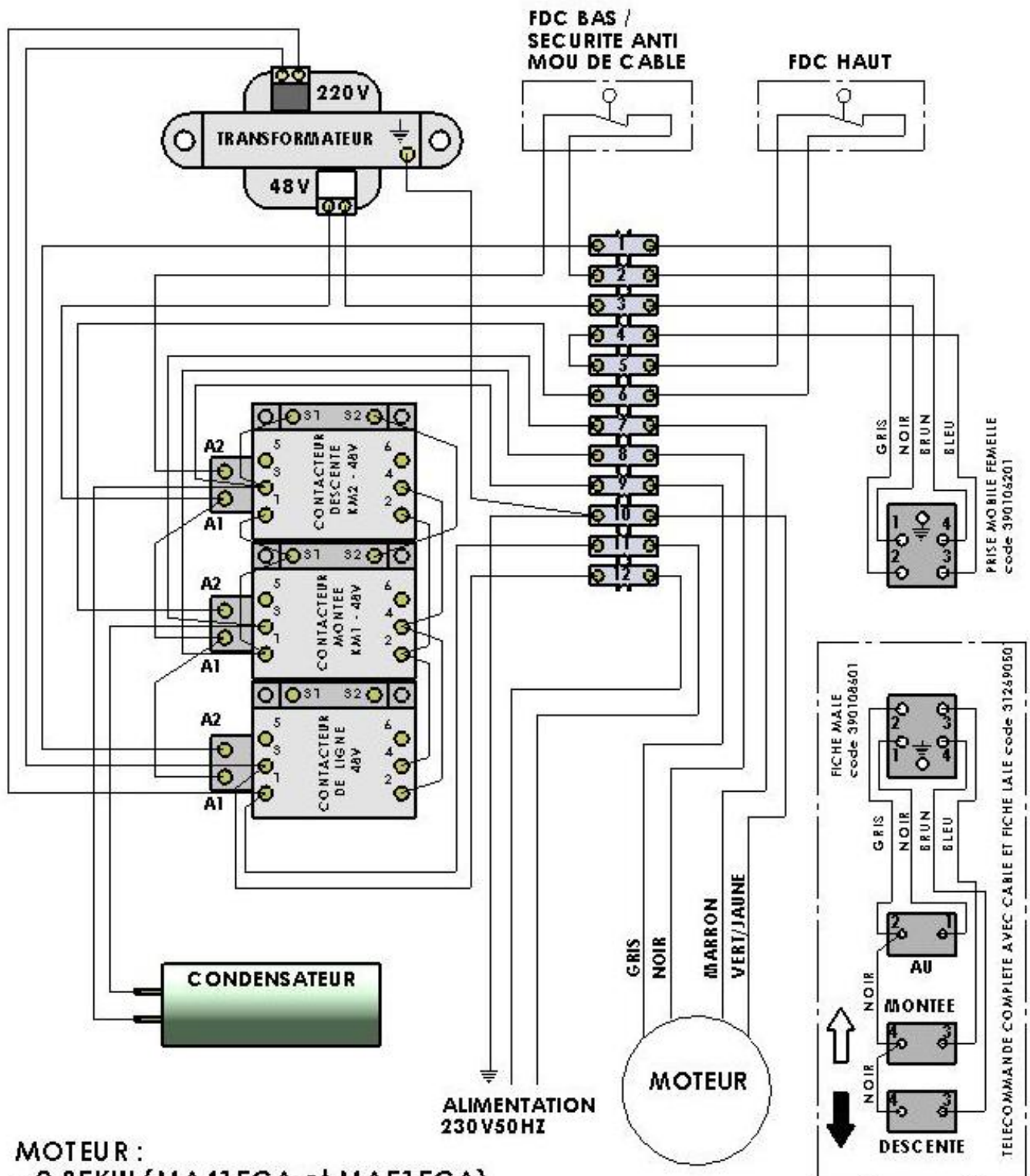
Cette télécommande est commune à tous les monte-matériaux et treuils Haemmerlin. En cas de remplacement de la télécommande sur une ancienne version de treuil, elle pourra être livrée complète avec câble, fiche mâle, prise mobile femelle et schéma de câblage.



SCHEMA ELECTRIQUE DES TREUILS MA415W ET MA515W



SCHEMA ELECTRIQUE DES TREUILS MA415CA / MA515CA / MA432CA

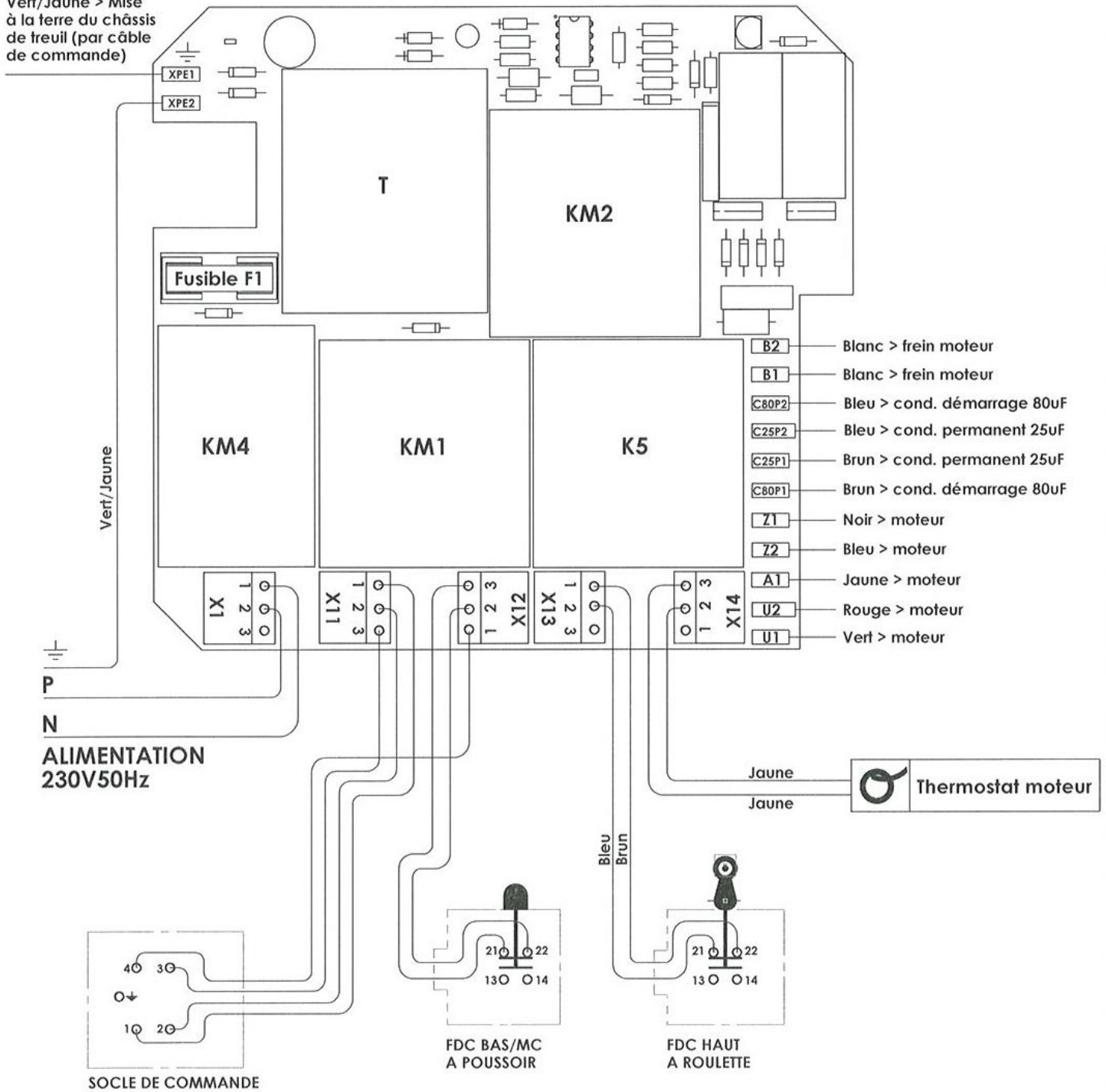


MOTEUR :
 - 0.85KW (MA415CA et MA515CA)
 - 1.1KW (MA432CA)

CONDENSATEUR :
 - 55 μ F > Moteur 0.85KW (MA415CA et MA515CA)
 - 80 μ F > Moteur 1.1KW (MA432CA)

SCHEMA ELECTRIQUE DU TREUIL MA442

Vert/Jaune > Mise à la terre du châssis de treuil (par câble de commande)



FICHE DE GARANTIE ET/OU SERVICE APRES VENTE

REVENDEUR / DISTRIBUTEUR : CONTACT : FONCTION : Tél. : Fax : E-mail :	CLIENT UTILISATEUR : CONTACT : FONCTION : Tél. : Fax : E-mail :
---	---

Madame, Monsieur, Cher client, vous souhaitez faire réparer un produit de la société HAEMMERLIN, nous vous remercions de bien vouloir nous transmettre les informations suivantes :

Matériel Monte matériaux de chantier Treuil à potence Grue de terrasse Tréteau chevalet

Type de la machine :

N° de série : (indispensable pour une bonne identification)

Année de fabrication de la machine :

Etat : Neuf Déjà servi mais état général correct Endommagé

Décrivez le défaut ou type du problème rencontré en précisant les conditions d'utilisation :

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Action souhaitée :

Révision ou réparation du matériel sous garantie sur notre site atelier

Révision ou réparation du matériel hors garantie sur notre site atelier

Demande d'échange de pièces sous garantie

Partie réservée à Haemmerlin

Prise en charge sous garantie : Acceptée par CDH Refusée par CDH Commentaires :
.....
.....

Devis pour révision / réparation : Accepté par le client Refusé par le client Commentaires :
.....
.....

Retour du matériel : En bon état En mauvais état Commentaires :
.....
.....

Nom du responsable d'atelier :
Date :
Signature :